VANTRUE

Hardwire Kit VP 05

USER MANUAL V15.4



vantrue.com

truly driven.

Contact Us

Join Our Community

Instagram

instagram.com/vantrue_official/

LINE

ID: @860fnbxk

CONTENTS
VERZEICHNIS
CONTENU
目次
目录

1. Product View ----------1
   Was ist in der Box? ----------14
   Qu'y a-t-il dans le paquet ----------30
   同梱内容 ----------46
   包装清单 ----------59

2. Specification ----------2
   Spezifikationen ----------15
   Spécification ----------31
   仕様 ----------47
   规格参数 ----------60

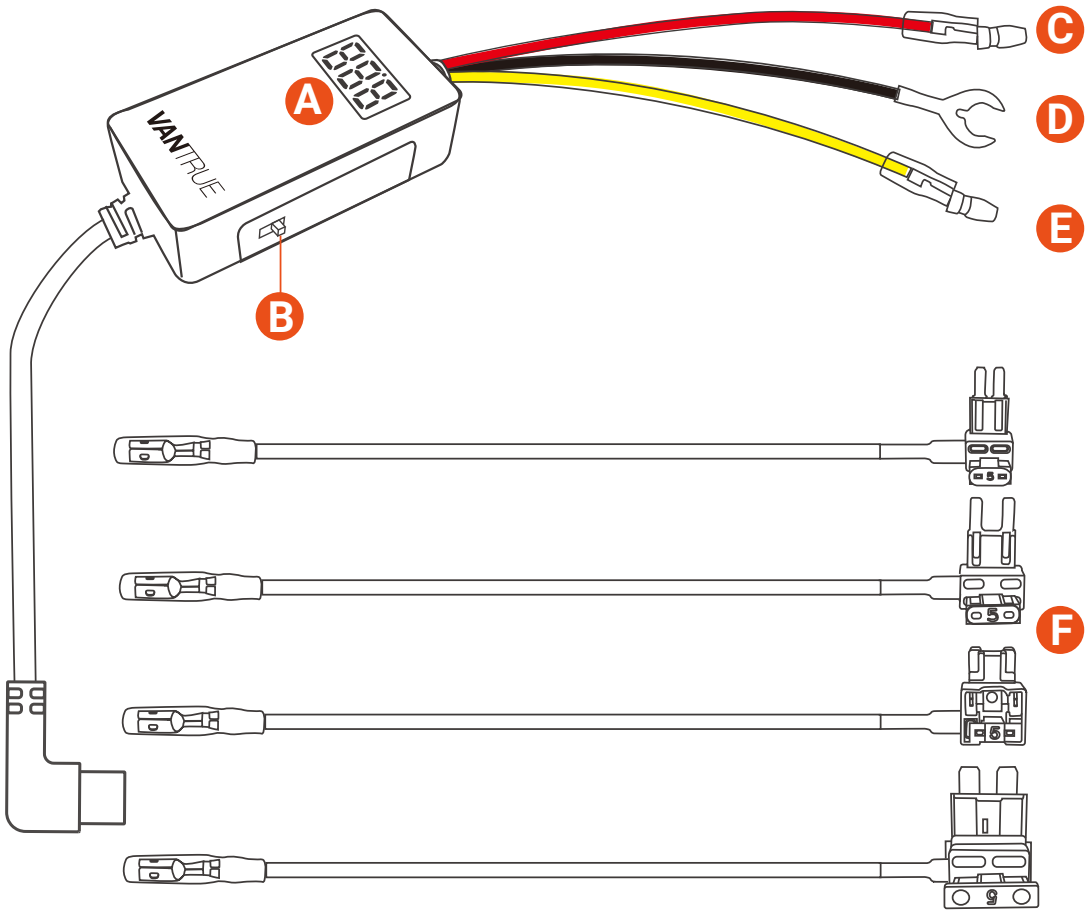
3. Installation ----------4
   Installationsanweisungen ----------18
   Instructions d'installation ----------34
   取り付け ----------49
   安装说明 ----------62

4. Caution ----------11
   Notiz----------26
   Attention ----------42
   注意事項 ----------55
   注意事项 ----------68

5. Warranty & Support ----------13
   Kundendienst ----------29
   Service après-vente ----------44
   アフターサービス ----------57
   售后服务 ----------70

1. Product View

EN



A. Voltage Display

B. Hardwire Kit Switch

C. Red Wire to Fuse Box

D. Black Wire to the Ground

E. Yellow Wire to ACC

F. Four Types of Fuses Adapters (ATO, Mini, ACN, Micro2)(2 sets)

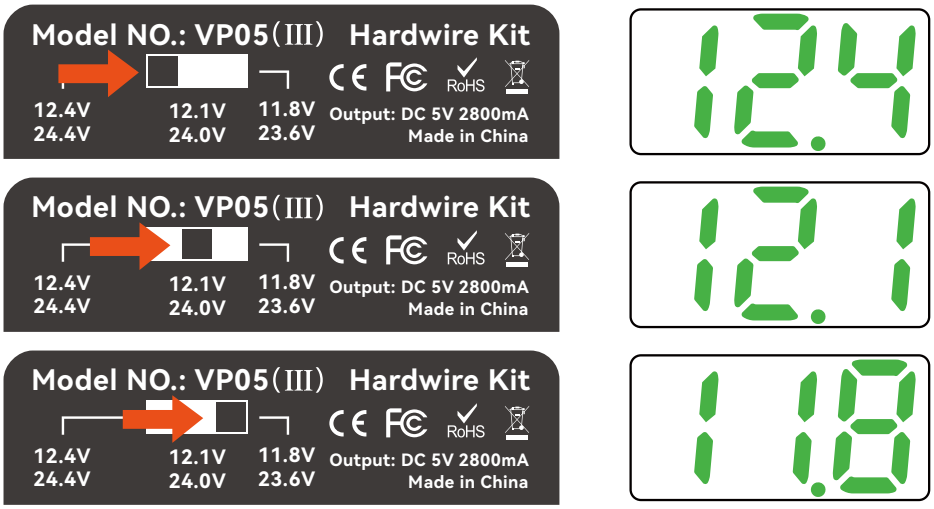
EN

2. Specifications

Name	Description
Connector	Type C USB
Input Voltage	DC 12V-24V
Output Voltage	5V
Output Current	2.8A
Working Temperature	-22°F to 167°F
Cable Length	4m
Low Voltage Protection	12V vehicle: 12.4V/12.1V/11.8V 24V vehicle: 24.4V/24V/23.6V

Switch Button Instruction

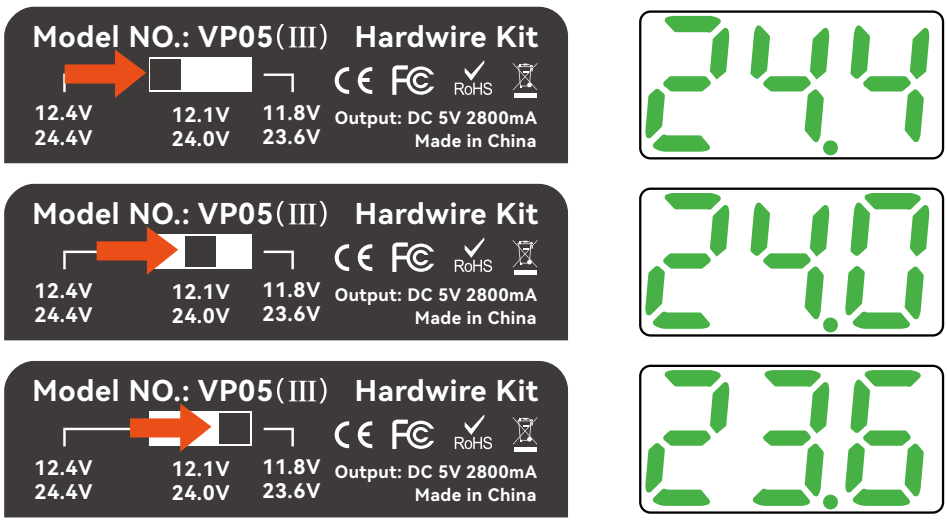
12V vehicle: With hardwire kit switch turned from left to right, protection voltage will be regulated from 12.4V→12.1V→11.8V.



(12V vehicle voltage protection regulation)

EN

24V vehicle: With hardwire kit switch turned from left to right, protection voltage will be regulated from 24.4V→24V→23.6V.



(24V vehicle voltage protection regulation)

Every time adjusting the voltage switch button, the display screen will first display the present set protection voltage, followed by the present voltage of the car battery in 2 seconds. When the voltage of car battery reaches the present set protection voltage, it will automatically cut off in five minutes and stop power supply for the dash cam.

Notice: The error of displaying voltage is ± 0.2V, which will not affect the voltage protection function of Hardwire Kit.

3. Installation

EN

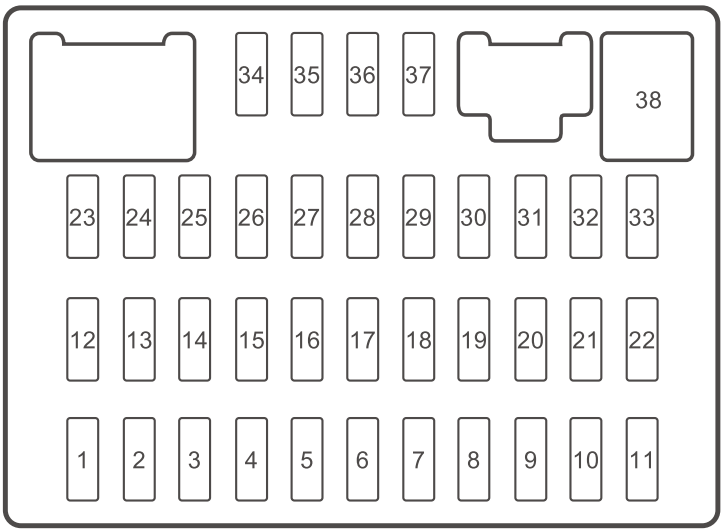
Please read this manual before installation. When installation and wiring, please turn off the car and unplug the key to avoid the short circuit during operation.

Step 1, Find the correct fuse slot for your hardwire kit:

(1) 12V-30V rated power fuse

(2) ACC fuse

The location and layout of the car fuse box and the type of fuse used may vary from vehicle to vehicle. Please refer to your vehicle manual and consult the original vehicle manufacturer or professional auto parts installer for details. We recommend that you ask professional help to install to avoid installation errors. The diagram of the simplified fuse box as below:



EN

NO.	Amp.	Circuits Protected
1	7.5A	Power Window
2	15A	Fuel Pump
3	10A	Alternator
4	7.5A	ABS/VSA Unit
5	15A	Injection
6	20A	Front Fog Lights
7	—	Not Used
8	—	Not Used
9	7.5A	ODS
10	7.5A	METER
11	10A	SRS
12	10A	Right Headlight High Beam
13	10A	Left Headlight High Beam
14	7.5A	Small Light (Interior)
15	7.5A	Small Light (Exterior)
16	10A	Right Headlight Low Beam
17	10A	Left Headlight Low Beam
18	20A	Headlight High Beam Main
19	15A	Small Lights (Main)
20	—	Not Used
21	20A	Headlight Low Beam Main
22	—	Not Used
23	—	Not Used
24	—	Not Used
25	20A	Door Lock
26	20A	Driver’s Power Window
27	20A	HAC Option

EN

28	—	Not Used
29	15A	ACC
30	20A	Front Passenger's Power Window
31	—	Not Used
32	20A	Rear Right Power Window
33	20A	Rear Left Power Window
34	—	Not Used
35	7.5A	ACC Radio
36	10A	HAC
37	7.5A	Daytime Running Light
38	30A	Front Wiper

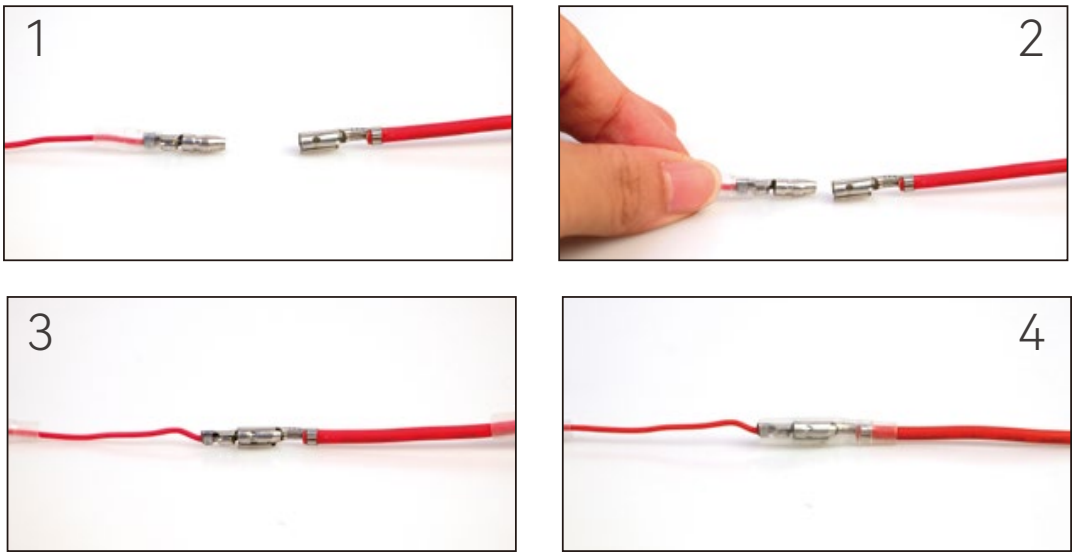
According to the instruction of the fuse box, test the fuse panel to find the location of ACC fuse and 12V-30V rated power fuse with a circuit tester or multimeter. Then remove the original fuse and insert it into the fuse box.



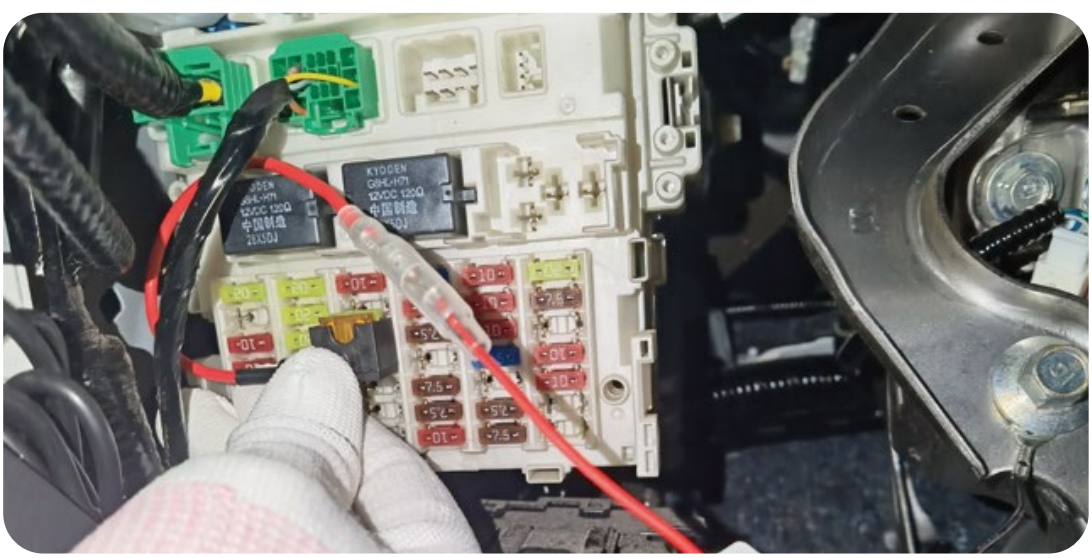
EN

Step 2, Connect to car fuse box

(1) Crimp the red wire, yellow wire onto the Add-A-Fuse.



(2) Please identify the rated power fuse on the fuse panel, such as the fuses for appliances and reading lights. The power rated fuse will remain energized when the ignition is off. Once identified, insert the red wire to the 12V-30V rated power fuse.



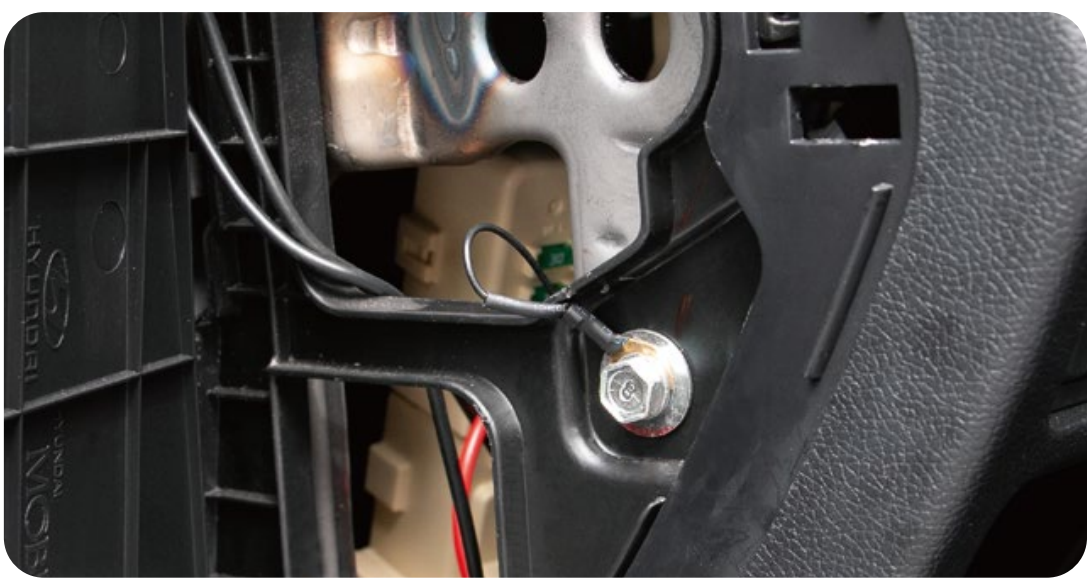
EN

(3) Insert the yellow wire into the Add-A-Fuse ACC fuse.

Note: The location and layout of the car fuse box and the type of fuse used may vary from vehicle to vehicle. Please refer to your vehicle manual for details.



(4) Fix the black wire(GND)under a metal bolt or screw in your vehicle.



Step 3, Test your installation according to below steps

EN

(1) Insert the TYPE-C end into the dash cam, start the ignition, waiting for the dash cam to start.

Note: If the dash cam doesn’t turn on after startup, please check whether the cable is well connected. Then you can contact VANTRUE service staff for help.

(2) After the dash cam starts, turn off the car and unplug the key to check if the dash cam is turned off or goes into parking mode.

Note: Some vehicles require turning off the engine and opening the driver's door to trigger the ACC power off signal, and a few vehicles only trigger the ACC power off signal after a period of time after turning off and locking the vehicle. These two types of vehicle require checking whether the dash cam is turned off or enters parking mode after the ACC power is turned off.

(3) After confirming that the dash cam is off or in the parking mode, restart the car to check whether the dash cam can start recording normally.
If all the above steps pass the test, it indicates that the normal circuit and ACC signal test passed

Step 4, Route the power cable

(1) Route Hardwire Kit Type C USB cable
Carefully route the power cable along A-pillar and the windscreen and tuck it under the trim.



(2) Route fuse box wires
Tie up the wires and put them in the fuse box. Please note that Hardwire Kit switch button should be put in which is easily adjustable, not in the fuse box.

4. Caution

EN

Before using the product, please read all precaution and operation instruction to ensure use it correctly and safely.

- Some cars are unable to obtain ACC signal changes during ignition and shutdown, and these cars cannot transmit ACC signals to the dash cam during parking monitoring, which may result in some functions not being able to work properly.
- Before installation, please check the product labels to differentiate red wire, black ground wire and yellow ACC wire.
- Connecting the wrong wire, reverse wiring, or missing wires can result in abnormal product functionality.

Signal Wire Type	Red Wire to Fuse Box	Yellow Wire to ACC	Black Wire to the Ground	Result
Red B+ ACC Ground				**Driving mode:** normal **Parking mode:** normal

EN

Red B+ ACC Ground				**Driving mode:** normal Please wait 5 to 10 minutes to enter the parking surveillance. Please refer to the manual for your specific model.
Red B+ ACC Ground				**Driving mode:** normal **Parking mode:** failed
Red B+ ACC Ground				Unable to power on
Red B+ ACC Ground				Unable to power on

- Please stay away from high temperature and humid environment to avoid product function abnormal caused by abnormal environment when using the product.
- Once product damage and functional fail is found, please do not continue to use the product to avoid causing damage to vehicle power supply, vehicle battery and dash camera.

- Please use the product within the scope permitted by the law.

EN

5. Warranty & Support

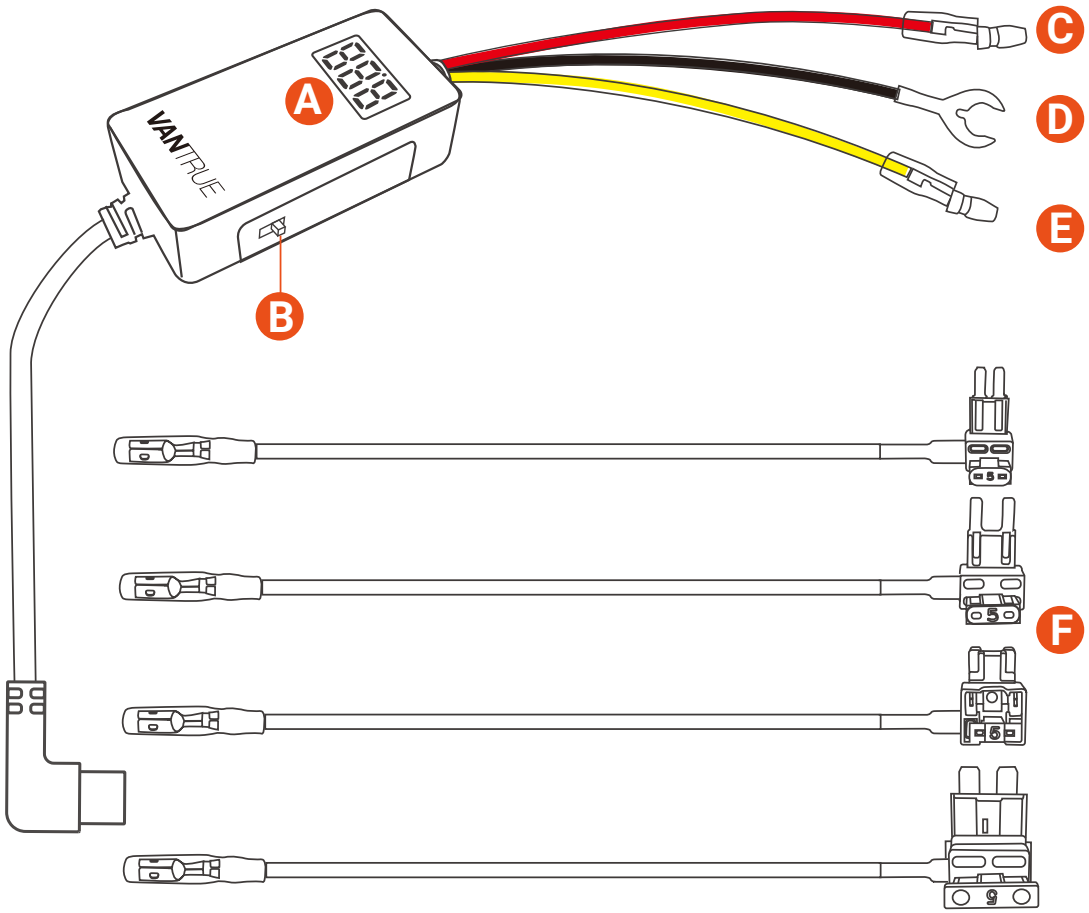
The Vantrue dash cam hardwire kit comes with a full 12 months warranty. If you have any questions regarding your product, please do not hesitate to contact the customer service staff of your purchase channel, or contact us at **support@vantrue. net**. Queries are typically answered within 12-24 hours.

VANTRUE is firmly committed to keep improving our products, services, and user experience. If you have any thoughts on how we can do even better, we welcome your constructive feedback and suggestions. Connect with us today at **support@vantrue.net**

Thank You for choosing Vantrue!

DE

1. Was ist in der Box?



A. Anzeige der Spannung

B. Schalter zur Einstellung der Schutzspannung

C. Rotes B+ Netzkabel

D. Schwarzes GND-Erdungskabel

E. ACC-Kabel

F. 4 Arten von Sicherungsadaptern (2 Sätze)

2. Spezifikationen

Name	Beschreibung
Stromschnittstelle	USB-C-Schnittstelle
Eingangsspannung	DC 12V-24V
Ausgangsspannung	DC 5V
Ausgangsstrom	2.8A
Betriebstemperatur	-22°F bis 167°F(-30°C bis75°C)
Kabellänge	4 Meter
Schutzspannung	12-V-Batterie 12,4 V / 12,1 V / 11,8 V wählen 24-V-Batterie 24,4 V / 24 V / 23,6 V wählen

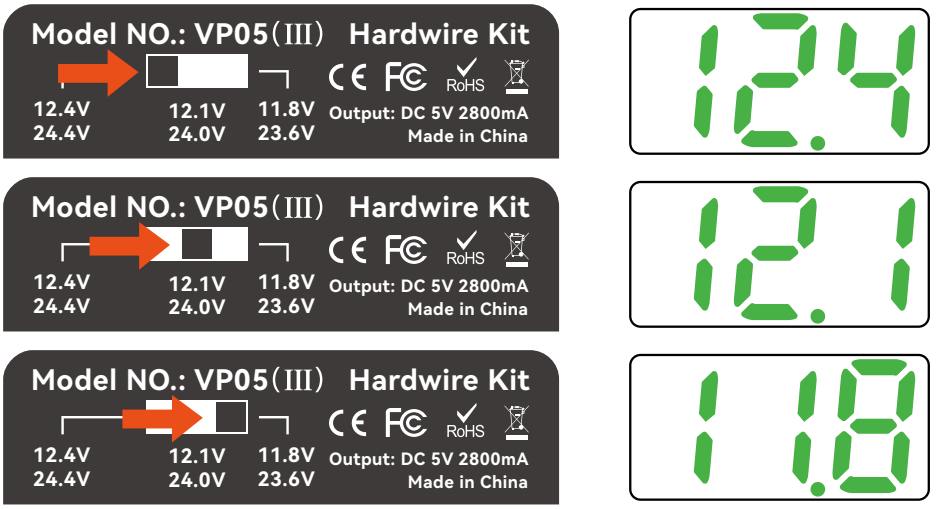
DE

Beschreibung des Einstellschalters:

- **12-V-Batterie:** Wenn der Hardwire-Kit -Schalter von links nach rechts eingestellt wird, bedeutet dies, dass die Schutzspannung von 12,4 V→12,1 V→11,8 V eingestellt wird.Das Display zeigt zuerst die aktuell eingestellte Schutzspannung und dann die aktuelle Spannung an die Autobatterie. Wenn das Display anzeigt, dass die aktuelle Spannung der Autobatterie die Schutzspannung erreicht, schaltet das Hardwire Kit nach fünf Minuten automatisch die Stromversorgung ab und

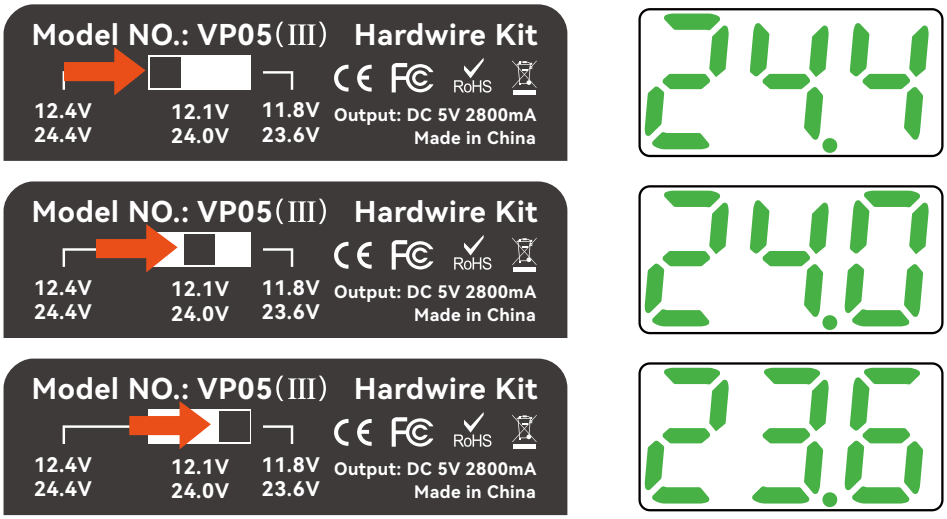
DE

stellt die Stromversorgung der Dashcam ein.



(Einstellung der 12V-Batterieschutzspannung)

- **24-V-Batterie:** Wenn der Hardwire-Kit-Schalter von links nach rechts eingestellt wird, bedeutet dies, dass die Schutzspannung von 24,4 V→24 V→23,6 V eingestellt wird.Das Display zeigt zuerst die aktuelle Schutzspannung und dann die aktuelle Spannung an Autobatterie. Wenn das Display anzeigt, dass die aktuelle Spannung der Autobatterie die Schutzspannung erreicht, schaltet das Hardwire Kit nach fünf Minuten automatisch die Stromversorgung ab und stellt die Stromversorgung der Dashcam ein.



(Einstellung der 24V-Batterieschutzspannung)

Notiz:

(1) Bei der Anzeige der Spannung tritt ein Fehler von ±0,2 V auf, der die Spannungsschutzfunktion des Hardwire-Kits nicht beeinträchtigt.

(2) Jedes Mal, wenn der Schutzspannungsschalter eingestellt wird, wird zuerst die Schutzspannung und nach 2 Sekunden die aktuelle Batteriespannung angezeigt.

DE

3. Installationsanweisungen

Bitte lesen Sie dieses Handbuch vor der Installation sorgfältig durch. Schalten Sie bei der Installation und Verkabelung das Auto aus und schalten Sie die Stromversorgung des Autos aus, um Kurzschlüsse während des Betriebs zu vermeiden.

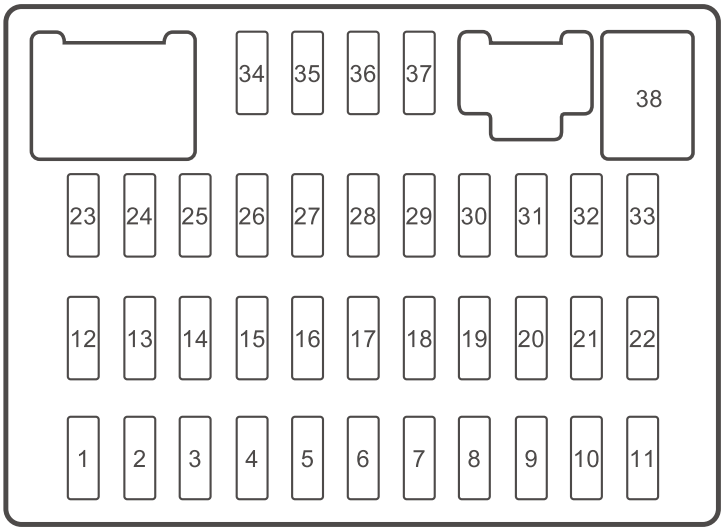
Schritt1: Wählen Sie den richtigen Sicherungskasten

Wählen Sie einen Sicherungskasten mit Zugriff auf die folgenden Sicherungen:

(1) Dauerstromsicherung mit einer Ausgangsspannung von 12V-30V

(2) ACC-Stromsicherung

Das Folgende ist eine vereinfachte Übersichtskarte des Sicherungskastens. Die Beschreibung des Sicherungskastens jedes Modells ist unterschiedlich, und die Einbauposition der Sicherung kann entsprechend der tatsächlichen Situation ausgewählt werden.



Num.	Ampere	Stromkreise geschützt
1	7.5A	Fenstermotor
2	15A	Benzinpumpe
3	10A	Lichtmaschine
4	7.5A	ABS-Steuergerät
5	15A	Zigarettenanzünder
6	20A	Vordere Nebelscheinwerfer
7	—	Ungebraucht
8	—	Ungebraucht
9	7.5A	ODS
10	7.5A	Armaturenbrett
11	10A	SRS
12	10A	rechtes Fernlicht
13	10A	linkes Fernlicht
14	7.5A	Innenbeleuchtung
15	7.5A	Kennzeichenbeleuchtung
16	10A	Abblendlicht rechts
17	10A	Linkes Abblendlicht

DE

18	20A	Fernlicht
19	15A	Tagfahrlicht
20	—	Ungebraucht
21	20A	Abblendlicht
22	—	Ungebraucht
23	—	Ungebraucht
24	—	Ungebraucht
25	20A	Türschloss
26	20A	Fensterhebermotor Fahrerseite
27	20A	HAK
28	—	Ungebraucht
29	15A	ACC
30	20A	Frontscheibenmotor
31	—	Ungebraucht
32	20A	rechte Heckscheibe
33	20A	linke Heckscheibe
34	—	Ungebraucht
35	7.5A	ACC, Radio
36	10A	HAK
37	7.5A	Tagfahrlicht
38	30A	Frontscheibenwischer

Prüfen Sie gemäß den Anweisungen des Fahrzeugsicherungskastens mit einem Multimeter die Position der Konstantstromsicherung und der ACC-Sicherung, entfernen Sie die Originalsicherung und stecken Sie sie in den entsprechenden Stromabnehmer und

bereiten Sie sich dann auf den nächsten Schritt vor.

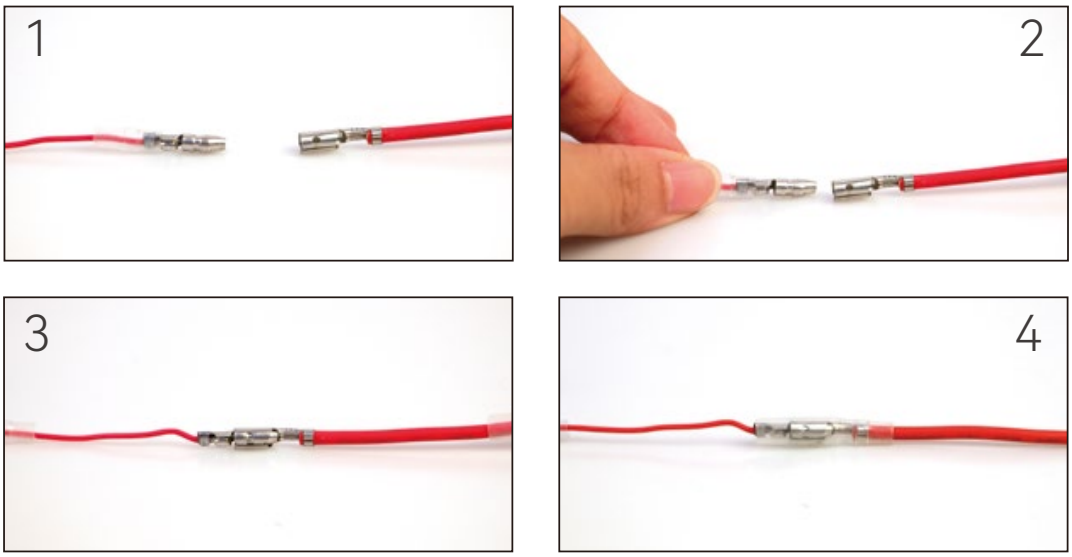


Schritt 2: Schließen Sie den Sicherungskasten an

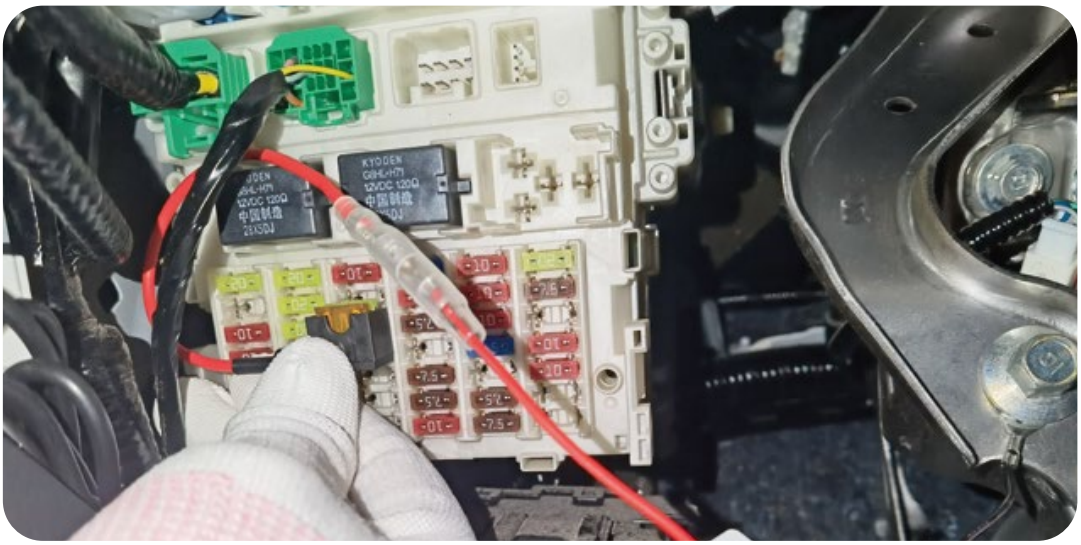
(1) Schließen Sie das rote Stromkabel und das gelbe ACC-Kabel des Hardwire-Kits gemäß den Schritten in der folgenden Abbildung an den elektrischen Aufnehmer an.

Hinweis: Bitte wählen Sie eine geeignete Steckdose entsprechend der Steckdosen-position des Sicherungskastens aus.

DE



(2) Stecken Sie das rote Netzkabel in die Dauerstromsicherung, deren Ausgangsspannung 12V-30V im Sicherungskasten beträgt.



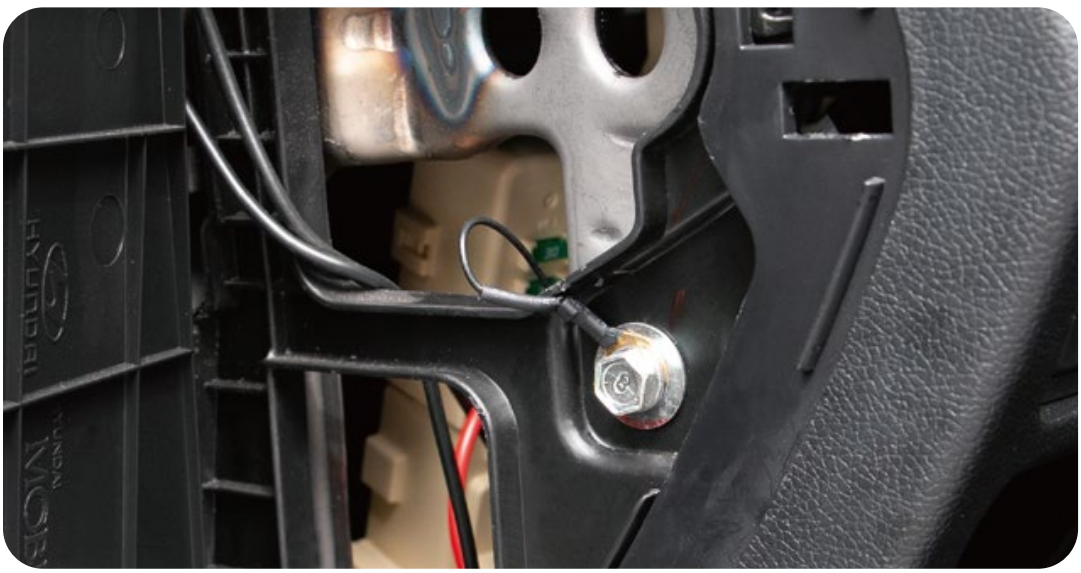
(3) Schließen Sie das gelbe ACC-Signalkabel an die ACC-Position des Sicherungskastens an.

Hinweis: Unterschiedliche Modelle haben unterschiedliche ACC-Positionen. Für spezifische ACC-Positionen siehe Fahrzeughandbuch.

DE



(4) Verbinden Sie das schwarze Erdungskabel mit dem Minuspol des Sicherungskastens oder der Erdungsposition.



Schritt 3: Testschaltung und ACC-Signal

Führen Sie die folgenden Schritte aus, um den Stromkreis und das ACC-Signal zu testen:

DE

(1) Stecken Sie das USB-C-Ende in den Stromanschluss der Dashcam, zünden und starten Sie das Auto und warten Sie, bis die Dashcam startet.

Hinweis: Wenn sich die Dashcam nach dem Start nicht einschaltet, überprüfen Sie bitte, ob die Leitung richtig angeschlossen ist.Nach der Behebung des Leitungsproblems können Sie sich an das VANTRUE-Kundendienstpersonal wenden, um die Bearbeitung zu arrangieren.

(2) Schalten Sie nach dem Start der Dashcam das Auto aus. Überprüfen Sie, ob die Dashcam ausgeschaltet oder im Parkmodus ist.

Hinweis: Einige Fahrzeuge müssen den Motor abstellen und die Hauptfahrertür öffnen, um das ACC-Ausschaltsignal auszulösen, und eine kleine Anzahl von Fahrzeugen löst das ACC-Ausschaltsignal nach einer gewissen Zeit aus, nachdem der Motor ausgeschaltet und verriegelt wurde.

Bei diesen beiden Fahrzeugtypen muss überprüft werden, ob die Dashcam ausgeschaltet ist oder in den Parkmodus wechselt, nachdem die ACC-Stromversorgung ausgeschaltet wurde.

(3) Nachdem Sie bestätigt haben, dass die Dashcam ausgeschaltet oder im Parkmodus ist, starten Sie das Auto neu und prüfen Sie, ob der Rekorder normal mit der Aufnahme beginnt.
Wenn alle oben genannten Schritte getestet wurden, bedeutet dies, dass die Dauerstromschaltung und das ACC-Signal den Test bestanden haben.

Schritt 4: Anordnen der Linien

(1) Ordnen Sie das USB-C-Kabel des Hardwire -Kits an
Ordnen Sie das USB-C-Kabel der Reihe nach entlang der A-Säule über der Windschutzscheibe zur Dashcam an und verwenden Sie ein Werkzeug, um das Kabel unter dem Dichtungsstreifen der A-Säule und der Windschutzscheibe zu vergraben.

DE



(2) Das Hardwire Kit im Sicherungskasten kann mit Kabelbindern gebündelt und im Sicherungskasten platziert werden. Beachten Sie jedoch, dass der Festverdrahtung-skit-Schalter an einer Stelle angebracht werden sollte, die für die Einstellung bequem ist, und nicht im Sicherungskasten platziert werden sollte.

4. Notiz

Bevor Sie dieses Produkt verwenden, lesen Sie bitte alle Vorsichtsmaßnahmen und Bedienungsanweisungen, um eine korrekte und sichere Verwendung zu gewährleisten.

- Manche Fahrzeuge können die Änderungen des ACC-Signals nicht empfangen, wenn die Zündung ein- oder ausgeschaltet ist. Wenn dieser Fahrzeugtyp geparkt und überwacht

wird, kann das ACC-Signal nicht an die Dashcam übertragen werden, was dazu führen kann, dass einige Funktionen nicht normal funktionieren.

DE

- Bitte überprüfen Sie vor der Installation die Aufkleber auf dem Produktetikett, um die ACC-Signalleitung, die rote Stromleitung B+ und die schwarze Masseleitung GND richtig zu unterscheiden. Ein falscher Anschluss, ein umgekehrter Anschluss oder ein verpasster Anschluss führt zu einer anormalen Funktion des Produkts.

Linie	Dauer-strom Steck-dose	ACC-Steck dose	GND-Er-dungs-Kabel	Bedeutung
ROT ACC GND				Fahrmodus ✓ Parkmodus ✓
ROT ACC GND				Fahrmodus ✓ Warten Sie 5 bis 10 Minuten, um in den Parküberwa-chungsmodus zu wechseln. ✓ (Bitte beachten Sie die Spezifikationen

DE

				Ihres gekauften Modells.)
ROT ACC GND				Fahrmodus ✓ Parkmodus ✗
ROT ACC GND				Einschalten ✗
ROT ACC GND				Einschalten ✗

- Wenn Sie dieses Produkt verwenden, halten Sie es bitte von hohen Temperaturen und feuchten Umgebungen fern und vermeiden Sie anormale Umgebungen, die eine anormale Produktfunktion verursachen.
- Wenn Sie bei der Verwendung dieses Produkts feststellen, dass das Produkt beschädigt oder die Funktion ungültig ist, verwenden Sie es bitte nicht weiter, um Schäden an der Autostromversorgung, der Autobatterie und der Dashcam zu vermeiden.
- Bitte verwenden Sie dieses Produkt im gesetzlich zulässigen Rahmen.

5. Kundendienst

DE

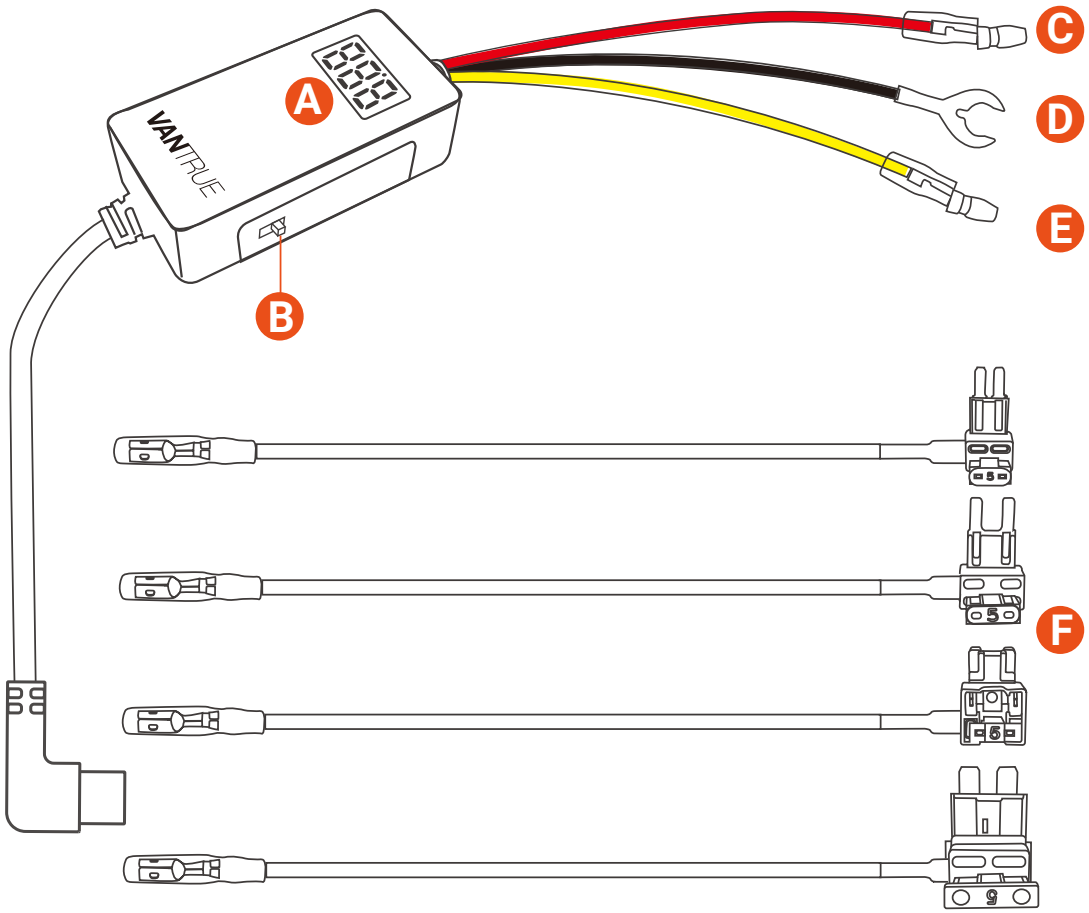
Die Gewährleistungsfrist der Marke VANTRUE beträgt 12 Monate.Wenn Benutzer Fragen zum Produkt haben, können sie sich an die Kundendienstmitarbeiter des entsprechenden Kaufkanals wenden oder den offiziellen WeChat von VANTRUE (vantrue001) hinzufügen, um uns zu kontaktieren. Wir werden engagierte Mitarbeiter haben, die innerhalb von 12-24 Stunden auf Fragen antworten.

Die Marke VANTRUE® hat sich unermüdlich der kontinuierlichen Verbesserung von Produkten, Dienstleistungen und Benutzererfahrung verschrieben. Wenn Benutzer Ideen haben, wie wir es besser machen können, können Benutzer gerne wertvolle Kommentare und Vorschläge an unsere offizielle E-Mail-Adresse **support@vantrue.net** hinterlassen.

Vielen Dank, dass Sie sich für VANTRUE® entschieden haben

FR

1. Qu'y a-t-il dans le paquet



A. Affichage de la tension

B. Commutateur de réglage de la tension de protection

C. Cordon d'alimentation rouge B+

D. Fil de masse noir GND

E. Ligne de signal ACC

F. 4 types d'adaptateurs de fusible (2 jeux)

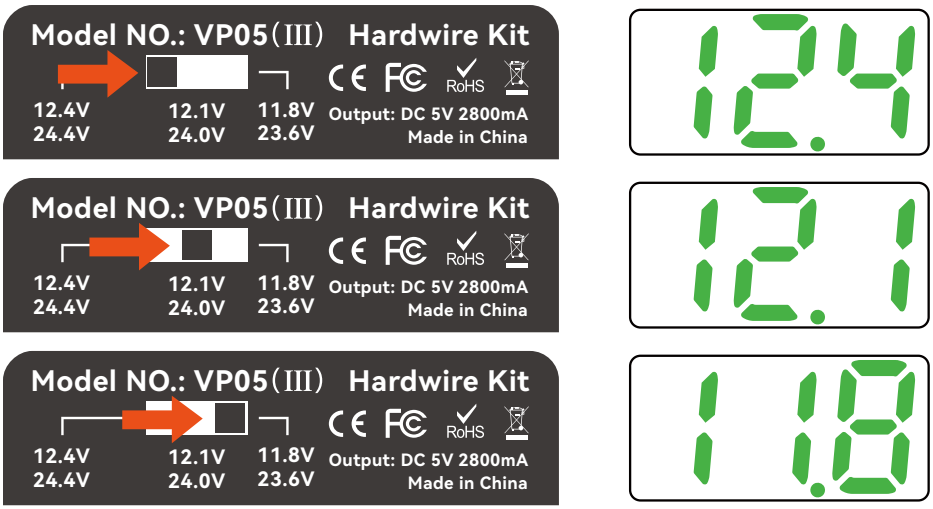
2. Spécification

Nom	Contenue
Interface d'alimentation	USB C
Tension d'entrée	DC12V-24V
Tension de sortie	DC 5V
Courant de sortie	2.8 A
Température de fonctionnement	-30ºC à 75ºC
Spécification de fil	4 mètres
Tension de protection	Batterie 12V : En option 12,4 V / 12,1 V / 11,8 V Batterie 24 V : En option 24,4 V / 24 V / 23,6 V

Description du commutateur de réglage:

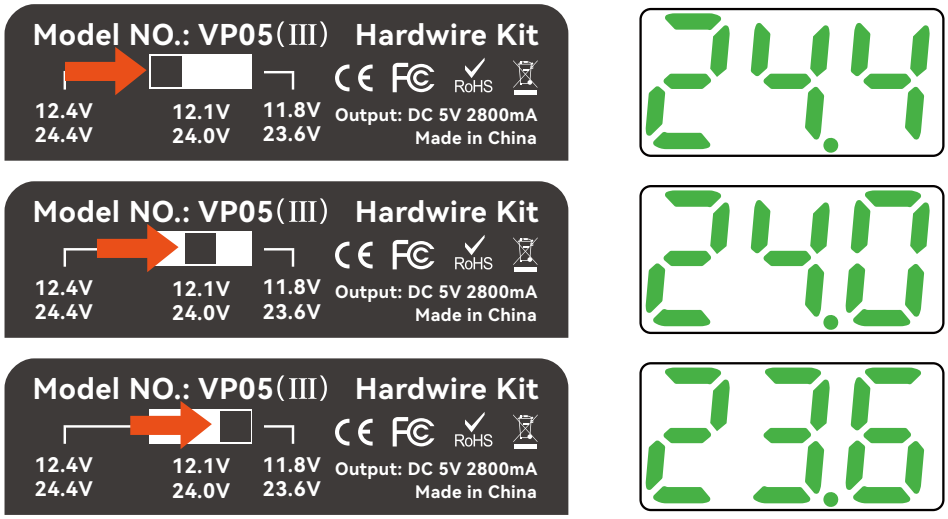
- **Batterie 12 V:** lorsque le commutateur de ligne abaisseur est ajusté de gauche à droite, cela signifie que la tension de protection est ajustée de 12,4 V → 12,1 V → 11,8 V. L'écran affichera d'abord la tension de protection actuellement définie, puis affichera le courant tension de la batterie de la voiture. Lorsque l'écran indique que la tension actuelle de la batterie de la voiture atteint la tension de protection, la ligne abaisseur coupe automatiquement

l'alimentation après 5 minutes et arrête d'alimenter la dashcam.



(Réglage de la tension de protection de la batterie 12V)

- **Batterie 24V:** lorsque le commutateur de ligne abaisseur est ajusté de gauche à droite, cela signifie que la tension de protection est ajustée de 24,4 V → 24 V → 23,6 V, et l'écran affichera d'abord la tension de protection actuellement définie, puis affichera le tension actuelle de la batterie de la voiture. Lorsque l'écran indique que la tension actuelle de la batterie de la voiture atteint la tension de protection, la ligne abaisseur coupe automatiquement l'alimentation après 5 minutes et arrête d'alimenter la dashcam.



(Réglage de la tension de protection de la batterie 24V)

FR

Avis:

(1) Il y aura un écart de ± 0,2 V lorsque la tension est affichée, ce qui n'affectera pas la fonction de protection de la tension de ligne abaisseuse.

(2) Chaque fois que le commutateur de tension de protection est ajusté, la tension de protection s'affichera en premier et la tension actuelle de la batterie s'affichera après 2 secondes.

3. Instructions d'installation

FR

Veuillez lire attentivement ce manuel avant l'installation. Lors de l'installation et du câblage, veuillez éteindre la voiture et couper l'alimentation de la voiture pour éviter les courts-circuits pendant le fonctionnement.

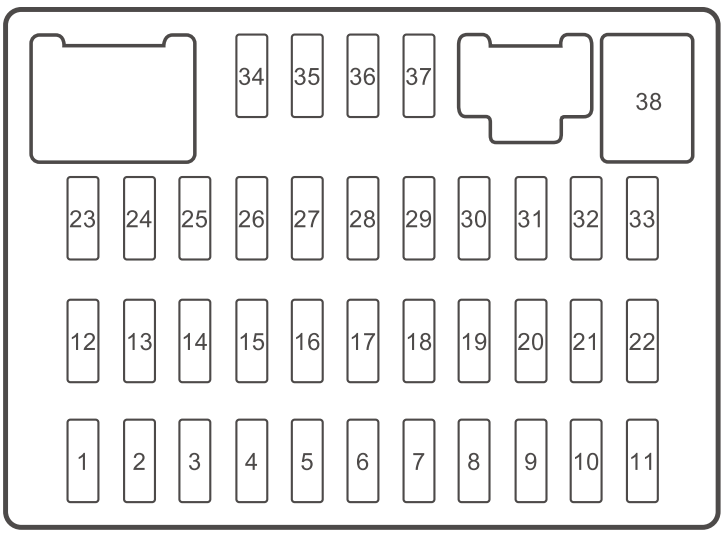
Étape 1 : Choisissez la bonne boîte à fusibles

Sélectionnez une boîte à fusibles avec des fusibles accessibles dans :

(1) Fusible d'alimentation permanent avec une tension de sortie de 12V-30V

(2) Fusible d'alimentation ACC

Ce qui suit est une carte de guidage simplifiée de la boîte à fusibles. La description de chaque modèle sera différente et l'emplacement d'installation peut être sélectionné en fonction de la situation réelle.



Nº	Valeur	Fusible
1	7.5A	Moteur lève vitre
2	15A	Pompe à essence
3	10A	Alternateurs
4	7.5A	Contrôleur ABS
5	15A	Allume-cigare
6	20A	Feux antibrouillard avant
7	—	Non utilisé
8	—	Non utilisé
9	7.5A	ODS
10	7.5A	Tableau de bord
11	10A	SRS
12	10A	Feu de route droit
13	10A	Feu de route gauche
14	7.5A	Lumière intérieure
15	7.5A	Eclairage de plaque d'immatriculation
16	10A	Feux de croisement droit
17	10A	Feux de croisement gauche
18	20A	Feux de route
19	15A	Feux diurnes
20	—	Non utilisé
21	20A	Feux de croisement
22	—	Non utilisé
23	—	Non utilisé
24	—	Non utilisé
25	20A	Serrure de porte
26	20A	Moteur de lève-vitre conducteur
27	20A	HAC

FR

28	—	Non utilisé
29	15A	ACC
30	20A	Moteur vitre avant
31	—	Non utilisé
32	20A	Lunette arrière droite
33	20A	Lunette arrière gauche
34	—	Non utilisé
35	7.5A	ACC, radio
36	10A	HAC
37	7.5A	Feux diurnes
38	30A	Essuie-glace avant

Selon les instructions de la boîte à fusibles du véhicule, utilisez un multimètre pour tester la position du fusible à courant constant et du fusible ACC, retirez le fusible d'origine et insérez-le dans le capteur électrique correspondant, puis préparez-vous pour l'étape suivante.

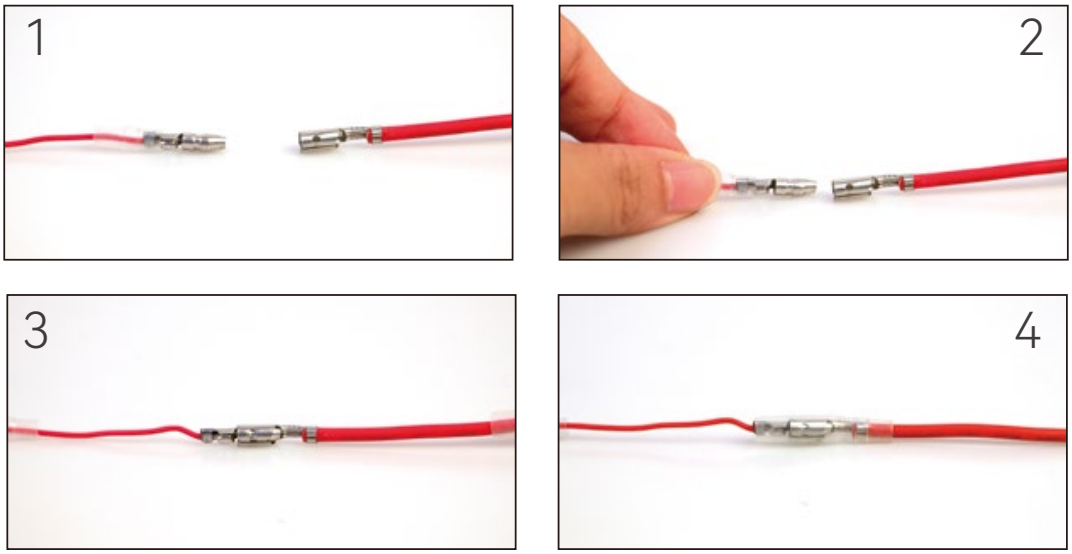


Étape 2 : connectez la boîte à fusibles

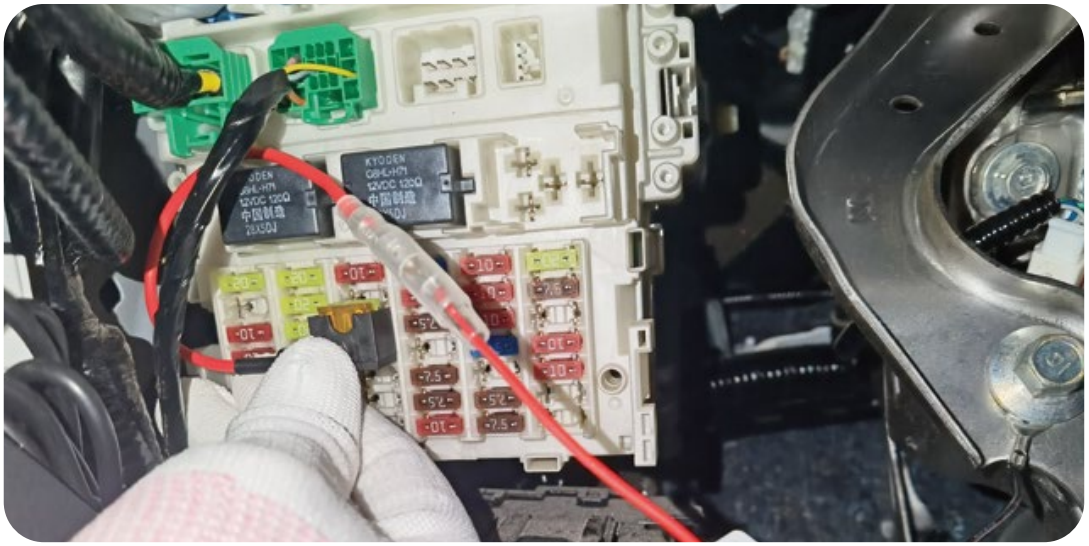
(1) Selon les étapes de la figure ci-dessous, connectez le câble d'alimentation rouge et le câble ACC jaune au capteur électrique.

Remarque : Veuillez sélectionner une prise électrique appropriée en fonction de l'emplacement de la prise électrique de la boîte à fusibles.

FR



(2) Insérez le cordon d'alimentation rouge dans le fusible normal avec une tension de sortie de 12V-30V dans la boîte à fusibles

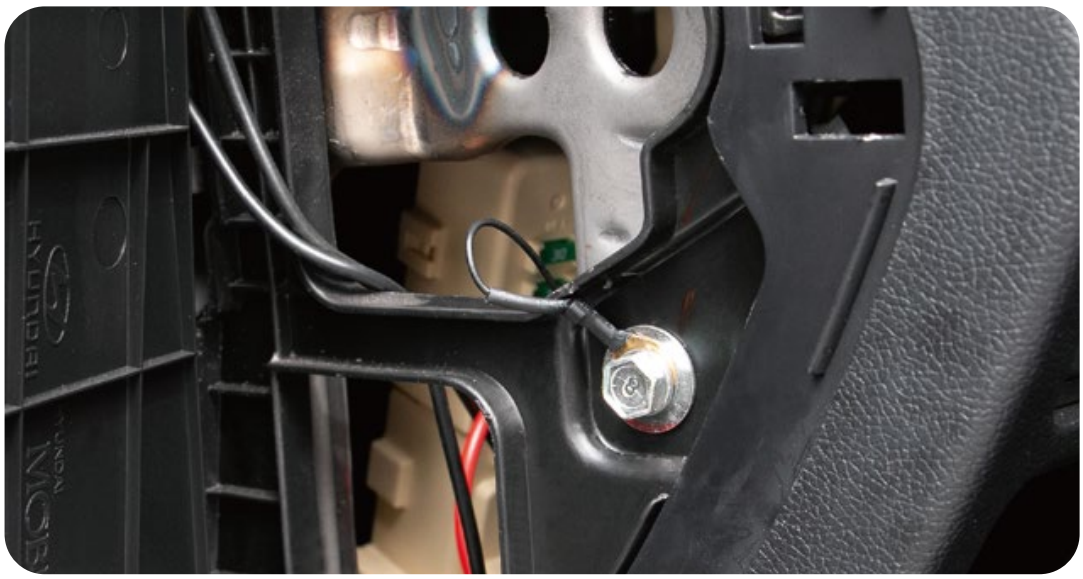


(3) Connectez le fil de signal jaune ACC à la position ACC de la boîte à fusibles.

Remarque: différents modèles ont différentes positions ACC, veuillez vous référer au manuel de la voiture pour les positions spécifiques.



(4) Connectez le fil de terre noir au pôle négatif de la boîte à fusibles ou à la position de mise à la terre.



FR

Étape 3 : Tester le circuit et le signal ACC

Suivez les étapes ci-dessous pour tester le circuit avec le signal ACC :

(1) Insérez l'extrémité USB-C dans le port d'alimentation de la caméra, allumez et démarrez la voiture, et attendez que l'appareil démarre.

Remarque : Si la caméra ne s'allume pas après la mise sous tension de l'appareil, veuillez vérifier si la ligne est correctement connectée. Après avoir résolu le problème de ligne, vous pouvez contacter le service après-vente de VANTRUE.

(2) Après le démarrage de la dashcam, éteignez la voiture et débranchez la clé, vérifiez si la dashcam est éteinte ou passe en mode parking.

Remarque : certains véhicules doivent éteindre le moteur et ouvrir la porte principale du conducteur pour déclencher le signal de mise hors tension ACC, et un petit nombre de véhicules déclencheront le signal de mise hors tension ACC après que le moteur est éteint et verrouillé pendant une période de temps. Pour ces deux types de véhicules, il est nécessaire de vérifier si la dashcam est éteinte ou passe en mode parking après la mise hors tension de l'ACC.

Après avoir confirmé que la caméra est éteinte ou en mode parking, redémarrez la voiture et vérifiez si la caméra commence à enregistrer normalement.
Si les étapes ci-dessus sont toutes testées, cela signifie que le test du circuit à courant constant et du signal ACC a réussi.

Étape 4 : Organiser les lignes

(1) Organiser l'extrémité USB-C de la ligne descendante
Disposez le câble de la borne USB-C le long du montant A et au-dessus du pare-brise jusqu'à la dashcam à tour de rôle, et utilisez des outils pour enterrer le câble sous la bande d'étanchéité du montant A et du pare-brise.



(2) Stockage des fils de la boîte à fusibles Les câbles abaisseurs dans la boîte à fusibles peuvent être regroupés avec des serre-câbles et placés dans la boîte à fusibles. Cependant, veuillez noter que l'interrupteur de ligne abaisseur doit être collé dans une position pratique pour le réglage et ne doit pas être placé dans la boîte à fusibles.

4. Attention

Avant d'utiliser ce produit, veuillez lire toutes les précautions et les instructions d'utilisation pour garantir une utilisation correcte et sûre.

FR

- Certains véhicules ne peuvent pas obtenir les changements de signal ACC lorsque le contact est mis ou éteint.Ces véhicules ne peuvent pas transmettre le signal ACC à la dashcam lorsque le véhicule est garé pour la surveillance, ce qui peut empêcher certaines fonctions de fonctionner normalement.
- Avant l'installation, veuillez vérifier les autocollants de l'étiquette du produit pour distinguer correctement la ligne de signal ACC, la ligne d'alimentation rouge B+ et la ligne de masse noire GND. Une mauvaise connexion, une connexion inversée ou une connexion manquée entraînera un fonctionnement anormal du produit.

Ligne	Courant Perma-nente	Cou-rant ACC	Terre GND	État
Rouge ACC Terre				Mode de conduite ✓ Mode parking ✓

Rouge ACC Terre				Mode de conduite ✓ Surveillance stationnement après 5 ou 10 min ✓ Veuillez vous référer aux spécifications du modèle que vous avez acheté.
Rouge ACC Terre				Mode de conduite ✓ Mode parking ✗
Rouge ACC Terre				**Impossible de démarrer**
Rouge ACC Terre				Impossible de démarrer

FR

- Lors de l'utilisation de ce produit, éloignez-le des températures élevées et des environnements humides, et évitez les environnements anormaux provoquant un fonctionnement anormal du produit.

- Lors de l'utilisation de ce produit, si vous trouvez que le produit est endommagé ou que la fonction est invalide, veuillez ne pas continuer à l'utiliser pour éviter d'endommager l'alimentation de la voiture, la batterie de la voiture et la dashcam.
- Veuillez utiliser ce produit dans le cadre autorisé par la loi.

5. Service après-vente

La période de service de garantie de la marque VANTRUE est de 12 mois.Si vous avez des questions sur le produit, vous pouvez contacter le service clientèle de votre canal d'achat ou envoyer un e-mail à notre e-mail officiel **support@vantrue.net**. Nous aurons un personnel dédié pour répondre aux questions dans les 12 à 24 heures.

La marque VANTRUE® s'est engagée sans relâche à améliorer continuellement les produits, à améliorer les services et l'expérience utilisateur. Si vous avez des idées sur la façon dont nous pouvons faire mieux, vous êtes invités à laisser de précieux commentaires et suggestions sur notre e-mail officiel **support@vantrue.net**.

Merci d'avoir choisi VANTRUE®

JP

お問い合わせ:

LINE

ID: @860fnbxk

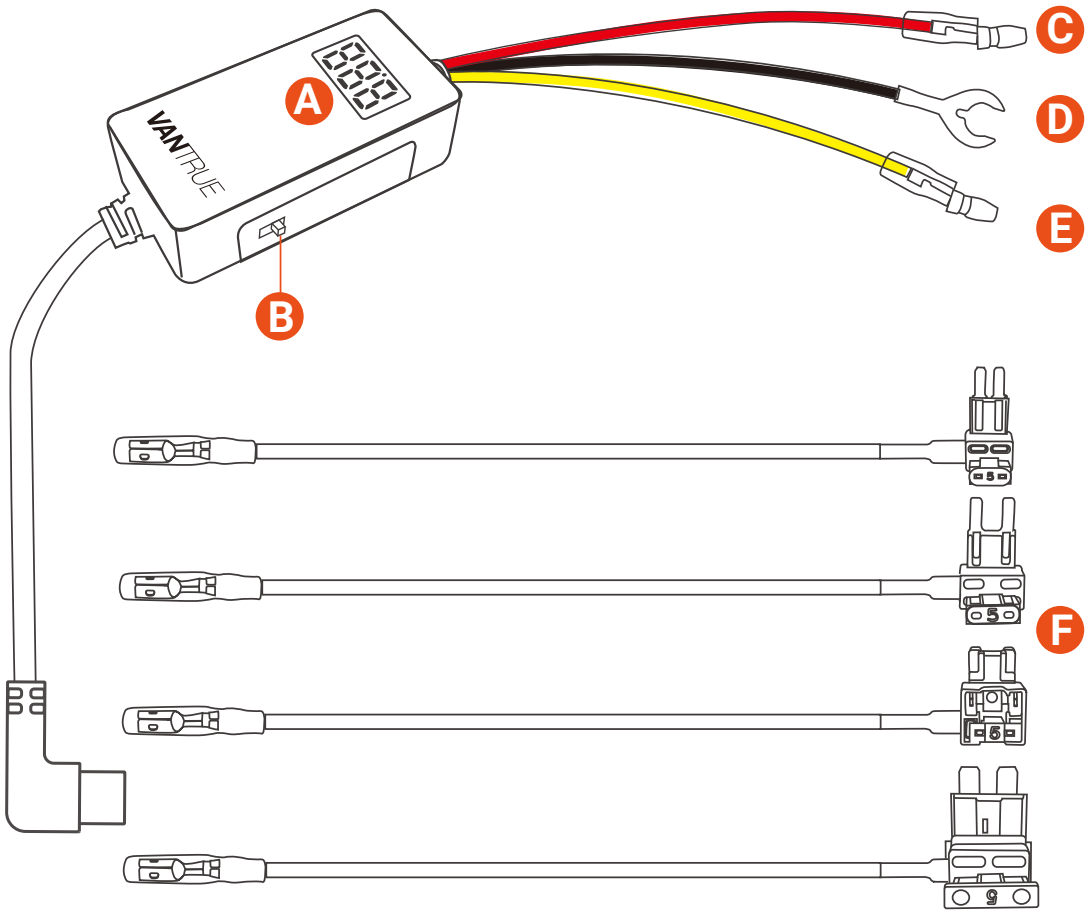
Contact Us

Join Our Community

製品をご購入頂き、誠にありがとうございます。

1. 同梱内容

JP



A. ディスプレー

B. 切替スイッチ

C. B+常時電源ケーブル（赤色）

D. アース線(ブラック)

E. ACC信号端子(黄色)

F. 4 種類ヒューズホルダー（2セット）

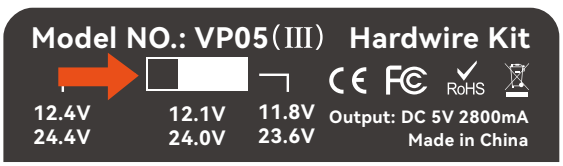
2. 仕様

名称	詳細
電源端子	TYPE-Cポート
入力電圧	DC 12V-24V
出力電圧	DC 5V
出力電流	2.8A
動作環境	-30℃~75℃
ケーブルの長さ	4m
低電圧保護	12Vの車両: 12.4V/12.1V/11.8Vが選択可能 24Vの車両: 24.4V/24V/23.6Vが選択可能

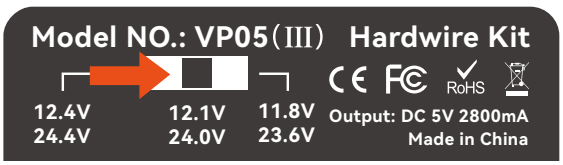
JP

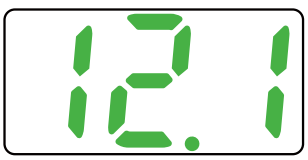
切替スイッチの説明:

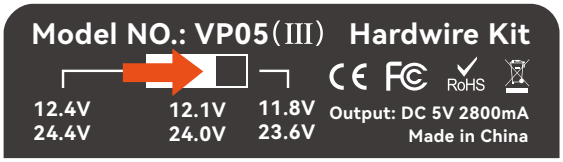
- **12Vのバッテリー:** スイッチを左から右に調整すると、保護電圧が12.4V→12.1V→11.8Vに変更されます。ディスプレイ画面では、最初に現在設定されている保護電圧が表示され、次に車のバッテリーの現在の電圧が表示されます。車のバッテリーの電圧が保護電圧に達した5分後には、自動的にドラレコの電源が切断されます。

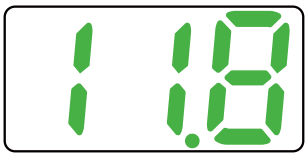






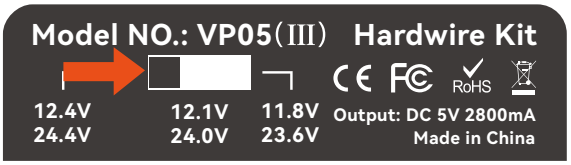


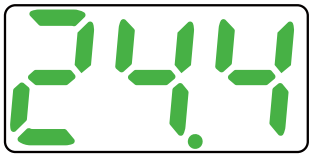


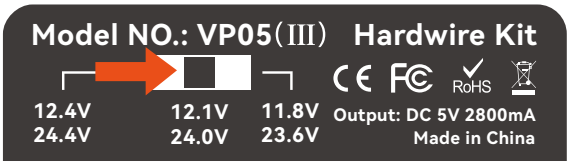


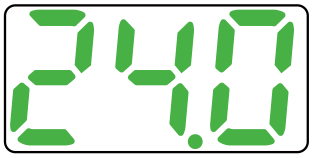
(12Vバッテリー保護電圧の調整)

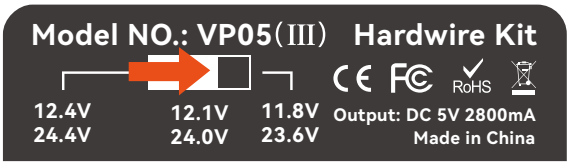
- **24Vのバッテリー:** スイッチを左から右に調整すると、保護電圧が24.4V→24V→23.6Vに変更されます。ディスプレイ画面では、最初に現在設定されている保護電圧が表示され、次に車のバッテリーの現在の電圧が表示されます。車のバッテリーの電圧が保護電圧に達した5分後には、自動的にドラレコの電源が切断されます。













(24Vバッテリー保護電圧の調整)

ご注意:

(1) 電圧表示には±0.2V程度の誤差がありますが、直結電源ケーブルの保護機能には影響しません。

(2) 保護電圧スイッチを調整するたびに、最初に保護電圧が表示され、2秒後に現在のバッテリー電圧が表示されます。

3. 取り付け

JP

車メーカー配布の取扱説明書にヒューズボックスの設置場所が掲載されていますので、事前に確認します。また、安全のため、取り付け前、エンジンをオフにしてください。

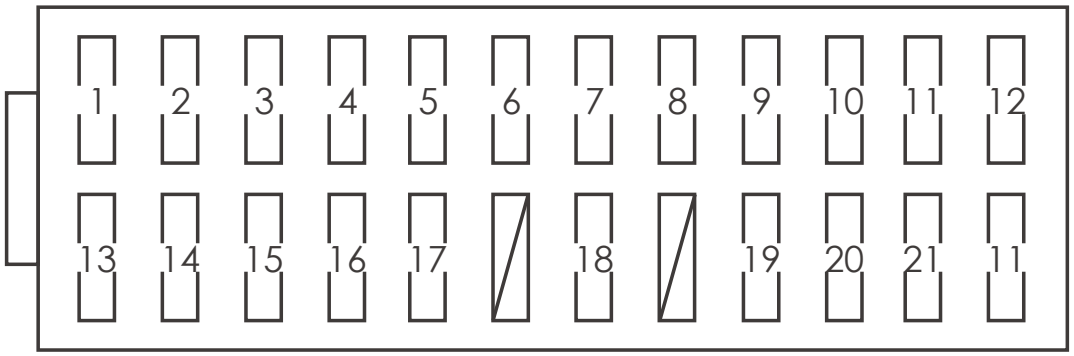
ステップ1: 適用なヒューズスロットを見つける

以下の適用なヒューズをご選択してください。

(1) 出力電圧12V-30Vの常時電源ヒューズ

(2) ACC電源ヒューズ

外したフタの裏側にあったヒューズの説明をご参考ください。尚、車メーカー配布の取扱説明書にヒューズ番号の詳細も記載されています。車種によって、ヒューズの説明が違いがあります。実際の状況に応じてヒューズの取り付け位置を選択してください。



JP

NO.	ヒューズ名称	アンペア数	ヒューズの受け持つ主な装置名称
1	STOP	7.5A	制動灯
2	TV	10A	ナビゲーションシステム
3	P/SEATFR	30A	フロントバワーシート右側
4	TI&TE	20A	マイコンプリセットステアリング
5	ACC	7.5A	アクセサリー電源
6	P/OUTLE	15A	アクセサリーソケット
7	TWASHER	20A	ウォッシャー
8	WIP	30A	ワイパー
9	AVS	20A	AVS
10	S/HTR FR	15A	フロントシートヒーター右側
11	RH IG	10A	各ECU電源
12	RH ECUHG	10A	各ECU電源
13	DOOR FR	20A	フロントパワーウインドウ右
14	DOOR RR	20A	リヤパワーウインドウ右
15	AM2	7.5A	EFIコンピューター
16	SECURITY	7.5A	EFIコンピューター
17	STRG LOCK	20A	ステアリングロック

18	IGN	10A	EFIコンピューター数値
19	S/ROOF	20A	ムーンルーフ
20	P/W-B	5A	EFIコンピューター数値
21	MULTIMEDIA	10A	ムーンルーフ

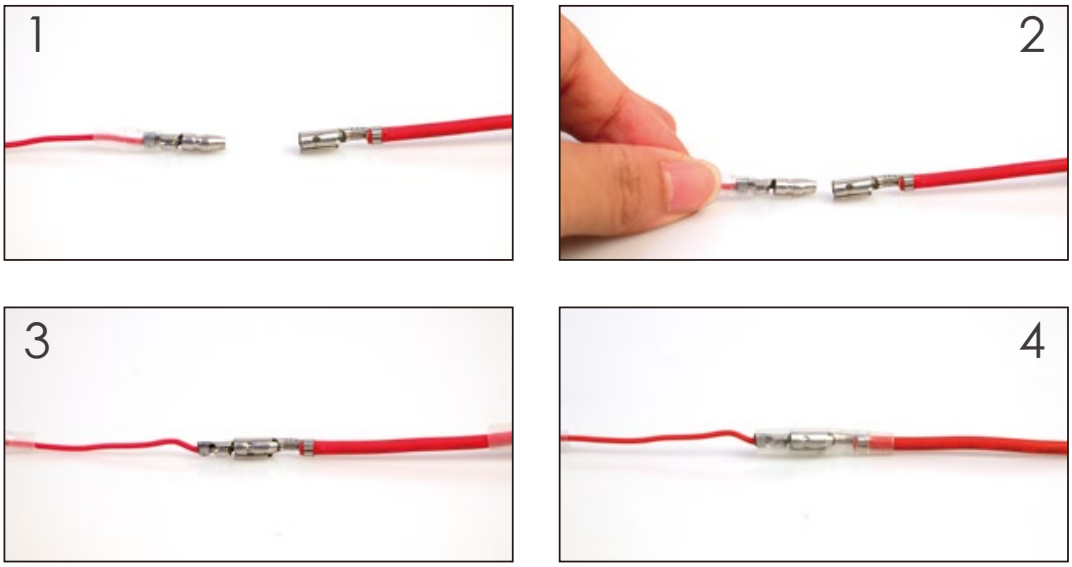
車両のヒューズボックスの指示に従い、検電テスターで常時電源ヒューズとACCヒューズを見つけて、元々のヒューズを取り出して、 適用なヒューズホルダーに取り付けてください。

JP



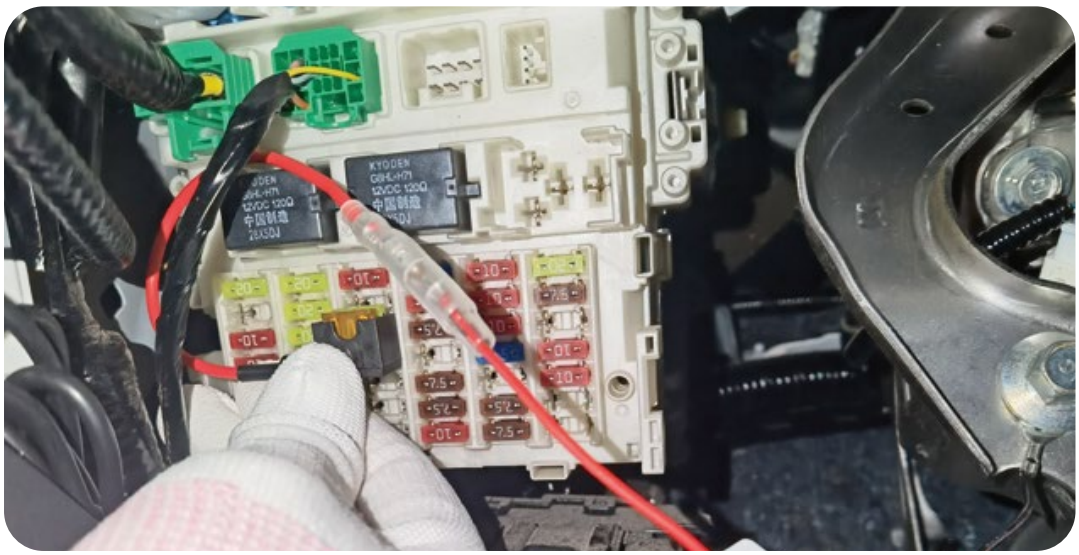
ステップ2: ヒューズボックスに接続する

(1) 下図に示すように、常時電源ケーブル(赤色)とACC信号線(黄色い) をヒューズホルダーに接続してください。



JP

(2) 赤色の電源ケーブルを出力電圧12V-30Vの常時電源ヒューズに差し込んでください。



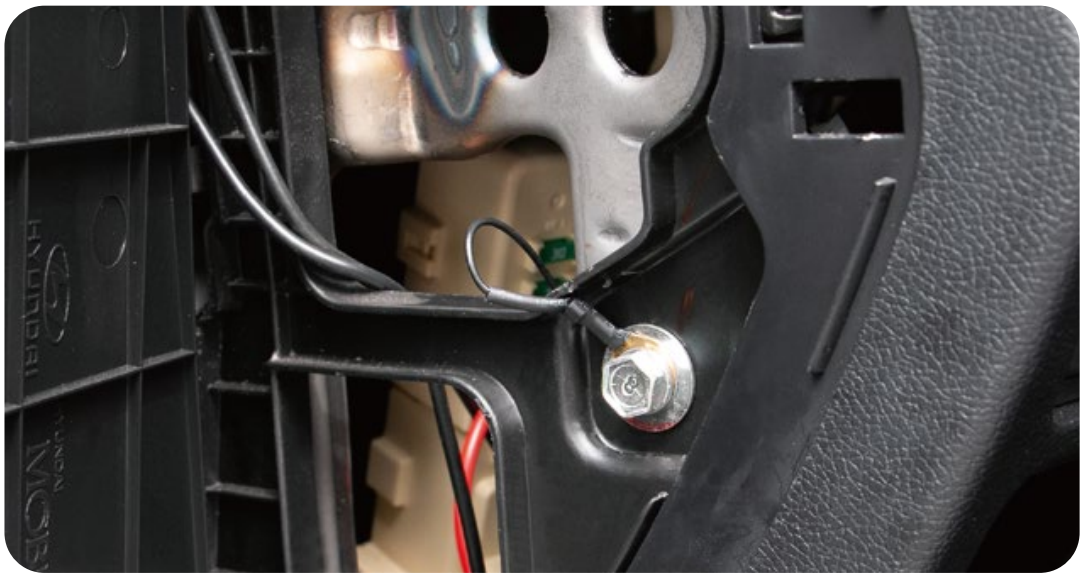
(3) 黄色いACC信号線をヒューズボックスのACC位置に接続してください。

ご注意: 車両によってACCの位置が異なるため、正しい位置を特定するためには車両の取扱説明書を参照する必要があります。



JP

(4) ヒューズBOX近くの鉄箇所にアースポイントがあります。アースポイントを見つけて、ボルトを取り外しアース線を設置します。



ステップ3：配線をテストする

接続が完成しましたら、Type-Cの端子をドラレコ本体に差し込んで正常に起動して録画できるかをご確認ください。またドラレコがエンジン

のON/OFFと連動して駐車監視モードにIN/OUTになるかをご確認ください。すべての機能が正常であれば配線は問題ないことを判断できます。

ご注意: 下記の2種類の車であれば、ACC電源がオフになった後、また駐車監視モードに入るか確認してください。

JP

(1) エンジンを切って運転席側のドアを開いてから、ACC 電源がオフになる車です。
(2) エンジンを切って車をロックした一定時間後、 ACC 電源がオフになる車です。

ステップ4: 配線する

給電が確認できたら、配線ケーブルを車内の内張りの中になるべく隠します。うまく配線が固定できたら完成です。



4. 注意事項

使用前に、正しく安全にお使いいただくために、本説明書をよくお読みください。

- 一部の車両では、エンジンの始動と停止時にACC信号の変動を取得できない場合があります。このような車両では、駐車監視時にACC信号をドライブレコーダーに送信できない可能性があり、機能の一部が正常に機能しない場合があります。
- 取付け前に、製品のラベルを確認し、ACC信号線と赤い電源線B+、黒いGND地線を正しく区別してください。誤った接続や逆接続は、製品の機能異常を引き起こす可能性があります。

JP

ケーブルのタイプ	常時電源取り出し口	ACC電源取り出し口	アース取り出し口	状態
Red B+ ACC Ground				運転モードが正常です。 駐車モードが正常です。
Red B+ ACC Ground				運転モードが正常です。 5分または10分経過後に、駐車監視モードに入ります。 （※ご購入の機

JP

				種により異なりますので、取扱説明書をご確認ください）。
Red B+ ACC Ground				運転モードが正常です 駐車モードに入れません
Red B+ ACC Ground				電源が入りません
Red B+ ACC Ground				電源が入りません

- 本製品を使用する際には、高温多湿な環境を避け、異常な環境による製品の機能異常を防いでください。
- 本製品を使用する際には、破損や機能不良が見られた場合は、車両の電源、車両用バッテリー、ドラレコの損傷を避けるため、すぐに使用を中止してください。
- 保証対象はご購入いただいた商品のみで、工賃、取り付け費用等は保証対象外となります。誤使用や、不当な修理や改造による故障は保証対象外になります。

• 必ず法律で認められた範囲内で本製品をご使用ください。

5. アフターサービス

VANTRUE® 電源直結コードの保証期間は12ヶ月となります。

JP

サポートについて

製品に何のご質問・問題がございましたら、いつでもお気軽にアマゾン経由でお問い合わせいただくか。或いは、**support@vantrue.net**までご連絡ください。すべてのお問い合わせは、営業日に24時間以内にご返信を差し上げます。

ご意見

製品について何の意見がございますか? いつも私たちの製品とサービスの品質とユーザーエクスペリエンスを向上させるために全力で取り組んでいます。製品を改善する上の意見やアドバイスを持っている場合は、ご遠慮なく弊社までご連絡をお願いいたします（アマゾンンお問い合わせ或いは **support@vantrue.net** より）。お客様からの声を期待しております。

VANTRUE をご利用いただき、誠にありがとうございます。

CN

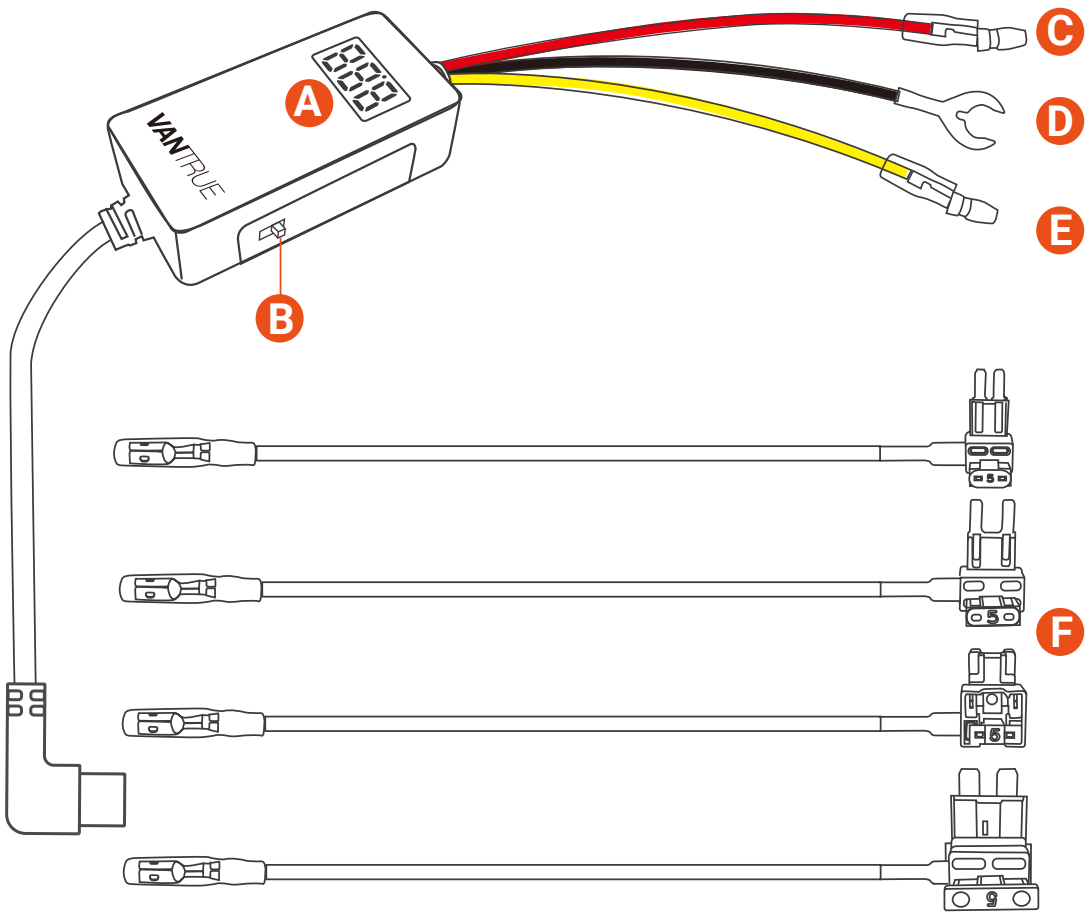
联系我们:

VANTRUE 天猫旗舰店
https://vantruecam.tmall.com

VANTRUE 京东旗舰店
https://vantrue.jd.com

VANTRUE 微信小管家
微信号: vantrue001

1. 包装清单



CN

A.电压显示

B.保护电压调节开关

C. 红色B+电源线

D. 黑色GND地线

E. ACC信号线

F. 4种规格保险丝适配器(2套)

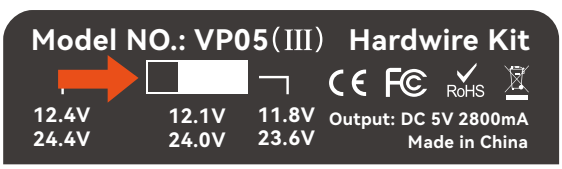
2. 规格参数

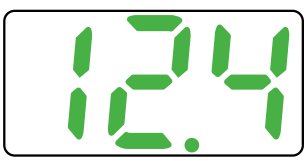
名称	描述
电源接口	TYPE-C接口
输入电压	DC 12V-24V
输出电压	DC 5V
输出电流	2.8A
工作温度	-22°F ~ 167°F(-30°C~75°C)
线材长度	4米
保护电压	12V电瓶，电压可选12.4V/12.1V/11.8V 24V电瓶，电压可选24.4V/24V/23.6V

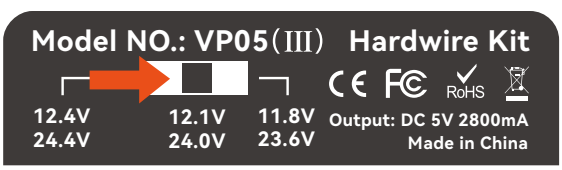
CN

调节开关说明：

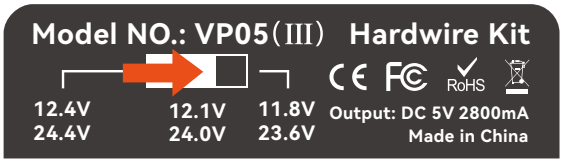
- **12V电瓶：**当降压线开关从左到右调整，代表保护电压从12.4V→12.1V→11.8V进行调整，显示屏会优先显示当前设置的保护电压，然后再显示汽车电瓶当前的电压。当显示屏显示汽车电瓶当前的电压到达保护电压时，五分钟后降压线会自动切断电源，停止给记录仪供电。

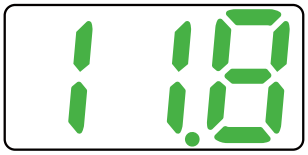






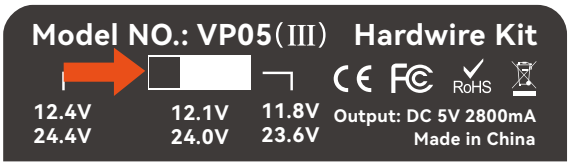


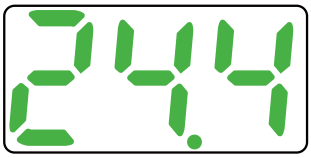


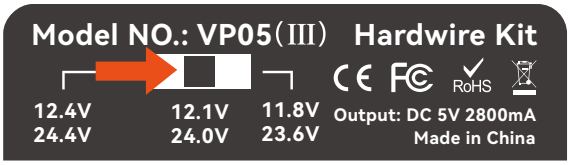


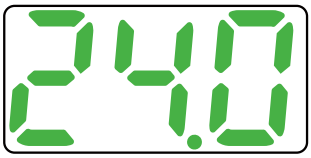
（12V电瓶保护电压调整）

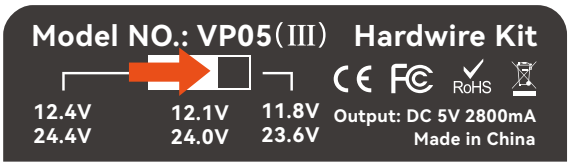
- **24V电瓶：**当降压线开关从左到右调整，代表保护电压从24.4V→24V→23.6V进行调整，显示屏会优先显示当前设置的保护电压，然后再显示汽车电瓶当前的电压。当显示屏显示汽车电瓶当前的电压到达保护电压时，五分钟后降压线会自动切断电源，停止给记录仪供电。

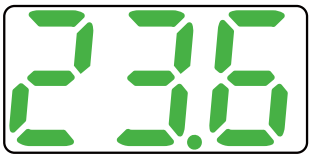












（24V电瓶保护电压调整）

注意:

(1) 电压显示时会有±0.2V差距，并不会影响降压线电压保护功能。

(2) 每次调整保护电压开关，首先会显示保护电压，2S后显示当前电瓶电压。

3. 安装说明

安装前请仔细阅读本说明书，安装与布线时，请将汽车熄火并关闭汽车电源，以免在操作过程中造成短路。

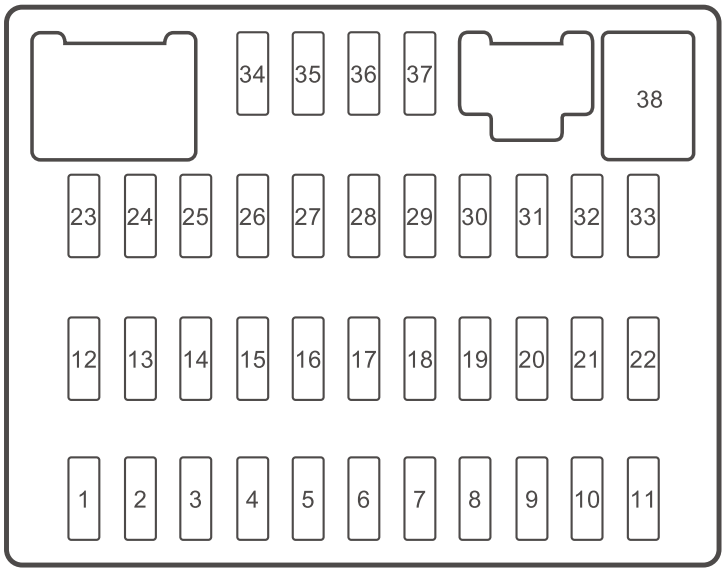
第一步：选择合适的保险丝盒

选择在以下可接入的保险丝的保险丝盒:

(1) 输出电压为12V-30V的常电保险丝

(2) ACC电源保险丝

以下是简化保险丝盒指引图，每种车型保险丝盒描述会有差异，可以根据实际情况选择保险丝安装位置。



序号	数值	保险丝
1	7.5A	车窗电机
2	15A	燃油泵
3	10A	交流发电机
4	7.5A	ABS控制器
5	15A	点烟器
6	20A	前雾灯
7	—	未使用
8	—	未使用
9	7.5A	ODS
10	7.5A	仪表盘
11	10A	SRS
12	10A	右侧远光灯
13	10A	左侧远光灯
14	7.5A	室内灯
15	7.5A	牌照灯
16	10A	右侧近光灯
17	10A	左侧近光灯
18	20A	远光灯
19	15A	日行灯
20	—	未使用
21	20A	近光灯
22	—	未使用
23	—	未使用
24	—	未使用
25	20A	门锁

26	20A	驾驶位车窗电机
27	20A	HAC
28	—	未使用
29	15A	ACC
30	20A	前车窗电机
31	—	未使用
32	20A	右后车窗
33	20A	左后车窗
34	—	未使用
35	7.5A	ACC，收音机
36	10A	HAC
37	7.5A	日行灯
38	30A	前雨刷

CN

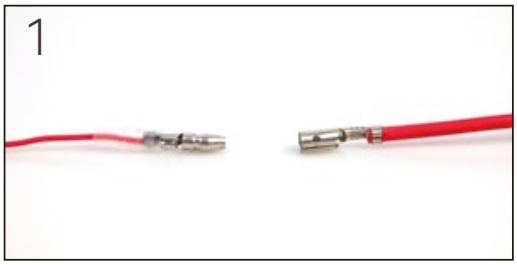
根据车辆保险丝盒指示，配合万用表测试出常电保险丝、ACC保险丝位置，取下原有保险丝插入到对应的取电器上，再准备下一步。

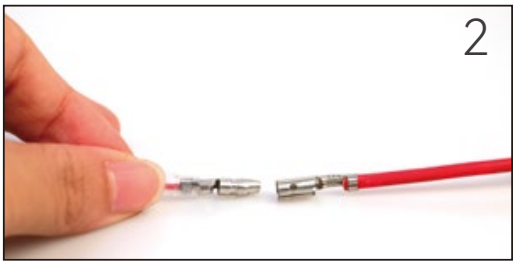


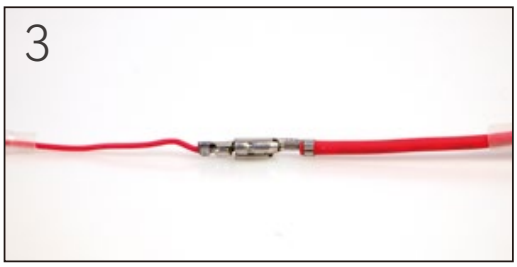
第二步：连接保险丝盒

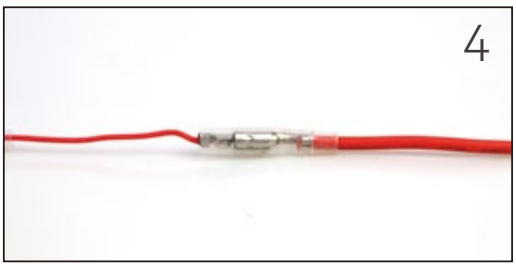
(1) 根据下图步骤，将降压线红色电源线、黄色ACC线连接到取电器上。

注意：请根据保险盒取电位置，选取合适的取电器。

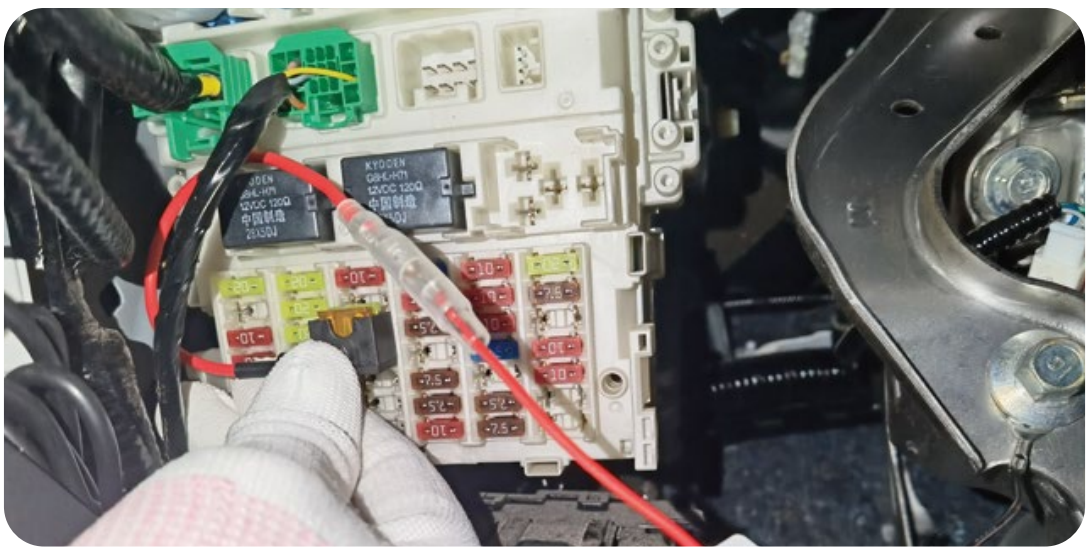








(2) 将红色电源线插入保险丝盒输出电压为12V-30V的常电保险丝上

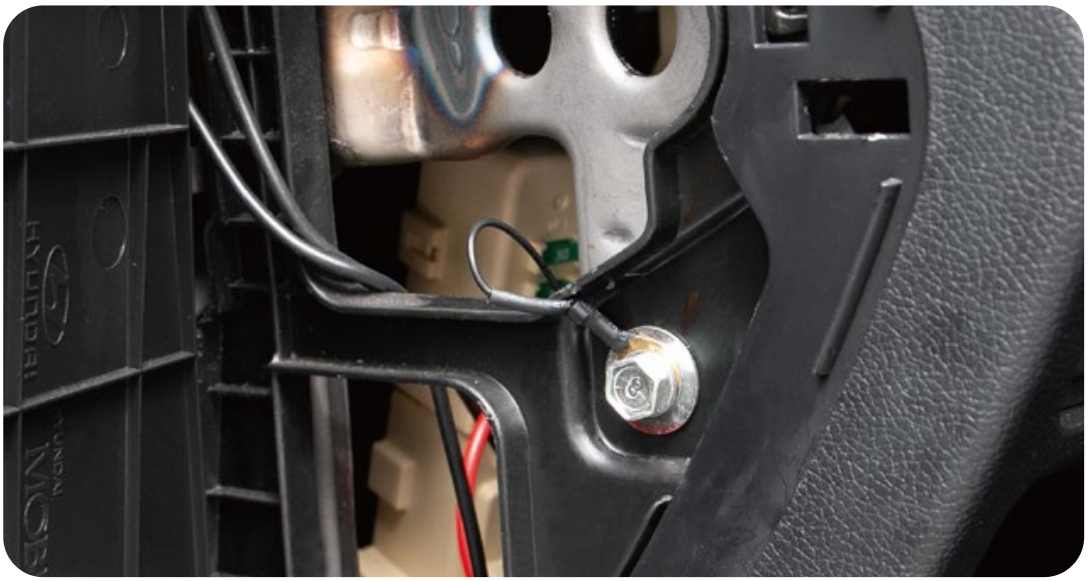


(3) 将黄色ACC信号线连接到保险盒的ACC位置。
注意：车型不同，ACC位置有所不同，具体ACC位置可参考汽车使用手册。



CN

(4) 将黑色地线与保险丝盒负极或搭铁位置连接。



第三步：测试电路与ACC信号

按照以下步骤测试电路与ACC信号:

(1) 将TYPE-C端插入记录仪的电源接口，点火发动汽车，等待设备启动。

注意：如果设备启动后，没有开机，请检查线路是否接好，排除线路问题后，可以联系VANTRUE售后人员安排处理。

(2) 记录仪启动后，将汽车熄火并拔掉钥匙，查看记录仪是否关机或者是进入停车模式。

注意：部分车辆需要熄火并打开主驾驶位车门才会触发ACC电源关闭信号，还有少部分车辆在熄火锁车后一段时间，才会触发ACC电源关闭信号。这两类车辆，需要在ACC电源关闭后查看记录仪是否关机或者是进入停车模式。

(3) 确认记录仪关机或者是进入停车模式后，重新点火发动汽车，查看记录仪是否正常开机录影。

如果以上步骤均测试通过，表示常电电路与ACC信号测试通过。

第四步：排线整理

(1) 整理降压线TYPE-C端
将TYPE-C端线依次沿A柱、挡风玻璃上方，布置到记录仪处，可以使用工具将线埋入A柱和挡

风玻璃的密封胶条下。



CN

(2) 保险丝盒线材收纳
保险丝盒内降压线，可以使用扎带捆绑好后，放置在保险丝盒内。但是注意，降压线开关请粘贴在方便调节的位置，请勿放置于保险丝盒内。

4. 注意事项

使用本产品前，请先阅读所有注意事项和操作指南，以确保正确和安全使用。

- 部分车辆在点火、熄火时，无法获取ACC信号变动，这类车辆停车监控时，无法向记录仪设备传递ACC信号，可能导致部分功能无法正常使用。
- 安装前，请查看产品标签贴纸，正确区分ACC信号线、红色电源线B+、黑色GND地线。接错、反接，漏接都会导致产品功能异常。

信号线类型	常电取电口	ACC取电口	GND地线	表现
Red B+ ACC Ground	—	—	—	驾驶模式正常 停车模式正常
Red B+ ACC Ground	— —		—	驾驶模式正常 等待5或10分钟进入停车监控 （请以购买的机型说明为准）
Red B+ ACC Ground		— —	—	驾驶模式正常 停车模式无法进入
Red B+ ACC Ground	—		—	无法开机
Red B+ ACC Ground	—	—		无法开机

CN

- 使用本产品时，请远离高温、潮湿环境，避免异常环境导致产品功能异常。
- 使用本产品时，发现产品损坏、功能失效时，请勿继续使用，避免造成汽车电源、汽车蓄电池、记录仪设备损坏。

- 请在法律允许范围内使用本产品。

5. 售后服务

VANTRUE品牌保修服务周期为12个月，如果用户有任何关于产品的问题，可以联系相关购买渠道的客服人员，或者是添加VANTRUE官方微信(vantrue001)与我们联系。我们将会有专门人员在12-24小时内回复问题。

CN

VANTRUE®品牌一直坚定不移地致力于不断改进产品，提高服务以及用户体验。如果用户对于我们如何能做的更好有任何的想法，欢迎用户在我们的官方邮箱support@vantrue.net留下宝贵的意见及建议。

感谢您选择**VANTRUE®**

VANTRUE
truly driven.

English / Deutsch / Français / 日本语 / 中文



CE FC RoHS



www.vantrue.com

Made in China