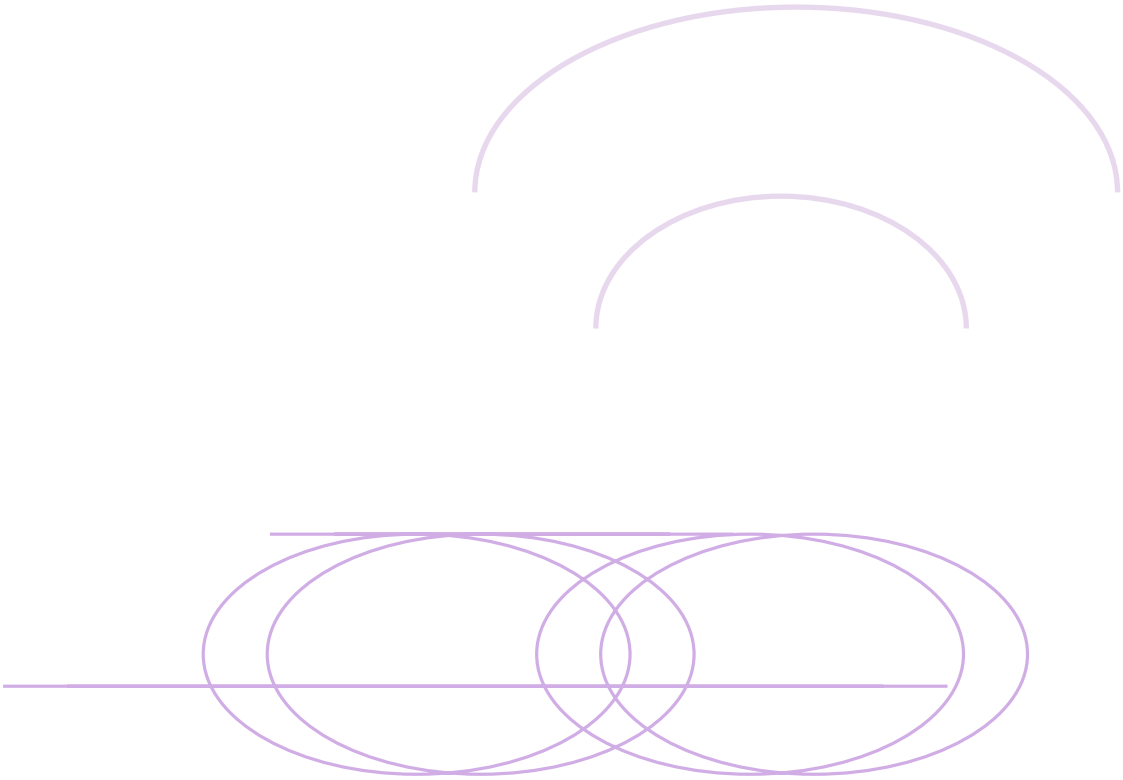
BMW Sound FAQ und Anleitung

Häufige Fragen, Problemlösungen und Kundenhinweise



Bitte lesen Sie die Anleitung vor der Montage vollständig durch.

1 Vor dem Einbau

Zündung ausschalten, Fahrzeug gegen Wegrollen sichern und empfindliche Verkleidungen mit geeignetem Werkzeug lösen.

2 Anschluss prüfen

Stecker, LVDS-Leitung, Quadlock/Kabelsatz und Beschriftung am Gerät immer mit dem gelieferten Set abgleichen.

3 Funktionstest

Nach jeder Änderung zuerst stromlos machen, anschließend Bild, Ton, Touch, Kamera und Originalfunktionen testen.

Hinweis: Die konkrete Belegung und einzelne Menüpunkte können je nach Fahrzeug, Baujahr, Softwarestand und gelieferten Komponenten abweichen.

Schnellstart & wichtige Hinweise

1 Einbau vorbereiten

- Passendes Werkzeug bereitlegen und Innenraumteile gegen Kratzer schützen.
- Originalgerät, Display und Kabelwege vor dem Ausbau fotografieren.
- Bei Unsicherheit den Einbau von einer Fachwerkstatt durchführen lassen.

2 Kabel & Stecker richtig beha

- Stecker niemals mit Gewalt lösen oder einrasten.
- LVDS-/Videoleitungen knickfrei verlegen und auf feste Verbindung prüfen.
- Beschriftung am gelieferten Kabelsatz hat Vorrang vor allgemeinen Beispielbildern.

3 Nach dem Anschluss testen

- Zündung einschalten und Startvorgang des Systems abwarten.
- Bild, Ton, Touch, iDrive/COMAND/MMI-Bedienung, Lenkradtasten und Kamera prüfen.
- Bei Problemen zuerst Stromversorgung, Masse, LVDS/Video und Fahrzeugeinstellungen prüfen.

Wichtiger Abschluss-Hinweis

Nach Änderungen an DIP-Schaltern, HIGH/LOW, Kameraeinstellungen oder Spezialparametern das System zunächst stromlos machen, Änderung vornehmen und anschließend neu testen.

BMW – Häufige Fragen & Lösungen

Gilt für BMW-Fahrzeuge mit Android-Bildschirm/CarPlay-Integration
Ziel: Klare Schritt-für-Schritt-Anleitung mit Bildhinweisen

---

0) Sicherheit & Vorbereitung

- **Zündung aus**, Fahrzeugschlüssel abziehen, 12V-Versorgung sichern.
- **Batterie abklemmen** (empfohlen), wenn an Steckern gearbeitet wird.
- Vermeiden Sie statische Entladung; arbeiten Sie sauber und ohne Zug auf Kabel.
- **Werkzeuge:** Kunststoffhebel für Verkleidung, Torx-Schraubendreher, Taschenlampe.

Mittelkonsole/Displaybereich – Verkleidungspunkte (Markierung)
Headunit (Radio) im Armaturenbrett – Position der LVDS-Verbindung

---

1) Originalsystem zeigt schwarzen Bildschirm oder „Kein Signal“

Mögliche Ursache 1: Auflösung/Signal passt nicht zum Fahrzeug.

1. Öffnen Sie das **Werksmenü** des Android-Bildschirms: **Einstellungscode 8888**.
2. Menüpunkt **„BMW Auflösung“** bzw. **„Auto-Match/Auto-Erkennung“** starten.
3. **Ergebnis**:
    - **Grün = erfolgreich erkannt.**
      → Wechseln Sie zurück ins Originalsystem und prüfen Sie, ob das Bild wieder da ist.
      → Wenn weiterhin „Kein Signal“: **Kabelbelegung prüfen** (siehe unten).
    - **Rot = Erkennung fehlgeschlagen.**
      → **LVDS-Verbindung** (Display-Datenleitung) prüfen/stecken.

Werksmenü (Code-Eingabe 8888) – Pfad zur „BMW Auflösung“
Anzeige „Auto-Match“ – Beispiel Grün (OK) vs. Rot (Fehler)

Mögliche Ursache 2: LVDS-Kabel nicht (richtig) angeschlossen.

- LVDS führt das Bildsignal vom **Radio (Headunit)** zum **Bildschirm**.
- Prüfen Sie, ob das **LVDS-Kabel direkt** vom Radio **ohne Zwischenadapter** zum Bildschirm führt.

Originalseite 1 - optisch aufbereitet

- Entfernen Sie **alle Fremdgeräte/Altverkabelungen** (z. B. alte Interfaces), die zwischen Radio und Display hängen.

LVDS-Stecker (Beispielformen) – korrekter Sitz, Verriegelung, Kabelführung
Radio (Rückseite) – LVDS-Ausgang → Display-Eingang (direkt)

Mögliche Ursache 3: Falsches System (CCC/CIC/NBT/EVO) bestellt.

- BMW-Systeme unterscheiden sich u. a. durch **LVDS-Stecker** und **Displaytyp**.
- Prüfen Sie, ob **Bestellung** und **Fahrzeugsystem** zusammenpassen: **CCC / CIC / NBT / EVO**.
- Bei Fehlkauf **Kundendienst** kontaktieren, um die korrekte Variante zu erhalten.

Übersicht: CCC/CIC/NBT/EVO – typische Merkmale (Stecker/Display)

Wenn nach allen Prüfungen weiterhin kein Bild:
→ **Support kontaktieren** (Bestellnummer, Fahrgestellnummer, Fotos der Anschlüsse beilegen).

---

2) Kein Ton

Grundsatz: Bei BMW mit Android-Bildschirm erfolgt die Audioausgabe über **AUX**.

- Bei **EVO**-Systemen wird häufig eine **USB-AUX-Box** verwendet.

Schritt-für-Schritt

1. **Lichtwellenleiter (LWL/Fiber) prüfen:**
    - BMW hat oft eine **grüne** Glasfaser im **originalen Power/Quadlock-Kabelbaum**.
    - Diese muss **aus dem Originalstecker gelöst** und **in den neuen Kabelbaum** umgesetzt werden (durchverbinden zum Radio).

Quadlock-Stecker – **grüner** LWL-Einsatz markieren, korrekt umstecken

2. **AUX-Verbindung herstellen:**
    - Suchen Sie am Android-Kabelbaum die **3,5-mm-Buchsen**: **MIC** (Mikrofon) und **AUDIO**.
    - **Wichtig:** Den **AUX-Stecker in „AUDIO“** (nicht MIC) einstecken und mit dem Fahrzeug-AUX verbinden.

3,5-mm-Buchsen am Kabelbaum – **AUDIO vs. MIC** gut sichtbar
AUX-Anschluss im Fahrzeug (Mittelkonsole/Armlehne) – Beispiel

3. **AUX als Quelle wählen:**

Originalseite 2 - optisch aufbereitet

- **Im Original-BMW-System:** Quelle **AUX** auswählen.
- **Ohne Originalsystem-Weiterleitung:** AUX direkt am **Radio/Headunit** als Quelle wählen.

iDrive-Quelle „AUX“ – Beispielansicht
Headunit-Quelle „AUX“ – Beispielansicht

Wenn nach den Schritten weiterhin kein Ton vorhanden ist:
→ **Support kontaktieren** (Fotos von Quadlock/LWL, AUX-Steckung, Gerätemenüs mitschicken).

---

3) Schnell-Checkliste (Troubleshooting)

- **Bild:** 8888 → BMW-Auflösung **Auto-Match** → **Grün**? Ja: Kabel prüfen; Nein (Rot): **LVDS** stecken/prüfen.
- **System passend?** CCC/CIC/NBT/EVO vs. Fahrzeug.
- **LVDS direkt** Radio → Display, **keine** Fremdmodule dazwischen.
- **Ton:** LWL **umstecken**, **AUX (AUDIO-Buchse)** verwenden, **AUX-Quelle** wählen.
- Wenn weiterhin Probleme: **Support** mit Fotos/Infos kontaktieren.

---

4) Nützliche Hinweise

- Nach Änderungen **Zündung aus/an** und System **neu starten**.
- Kabel immer **ohne Spannung** stecken; **Verriegelungen** hörbar schließen.
- Bei Unsicherheit lieber **Fotos** machen und mit dem Support teilen.

---

5) Zusatzanleitung (aus zweiter PDF) – Deutsch

Thema: Kein Ton – Prüfung von Lichtwellenleiter (LWL) und AUX

1. **LWL/Fiber prüfen und korrekt umstecken:** Falls Ihr Fahrzeug einen Lichtwellenleiter besitzt, lösen Sie den LWL-Einsatz aus dem Originalstecker und stecken ihn in den neuen Kabelbaum zum Radio um (siehe Abbildungen 1–3).
2. **AUX-Kabel verbinden:** Wenn weiterhin kein Ton ausgegeben wird, verbinden Sie das AUX-Kabel korrekt (siehe Abbildungen 4–6).
3. **AUX als Quelle wählen:** Wechseln Sie anschließend in das **Original-BMW-System** und wählen Sie **AUX** als Wiedergabequelle (siehe Abbildungen 7–9).

Originalseite 3 - optisch aufbereitet

4. **Hinweis zu Systemen:** Bei **CCC** und **CIC** ist AUX in der Regel erforderlich. Bei **NBT** ist AUX in etwa **50 % der Fälle** nicht nötig – außer, es liegt **kein Ton** an; dann AUX aktivieren/verbinden.

---

6) Bilder (beschriftet & markiert)

Abb. 1–3 – Verkabelung & Audio

Legende: 1 – Bereich **LVDS/Displayleitung** · 2 – Bereich **Quadlock/Lichtwellenleiter (LWL)** · 3 – **AUX „AUDIO“**-Buchse (nicht **MIC**)

Abb. 4–6 – Menü & Quellenwahl

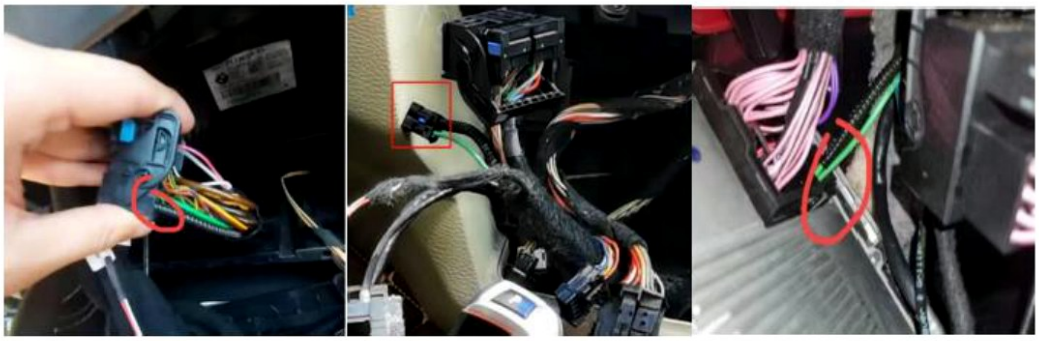
Legende: 4 – **Werksmenü (Code 8888)** · 5 – **Auto-Match/Signalprüfung (BMW-Auflösung)** · 6 – **AUX** als Quelle im Originalsystem

7 CCC **8** CIC/NBT **9** Kein Bildschirm-Modell

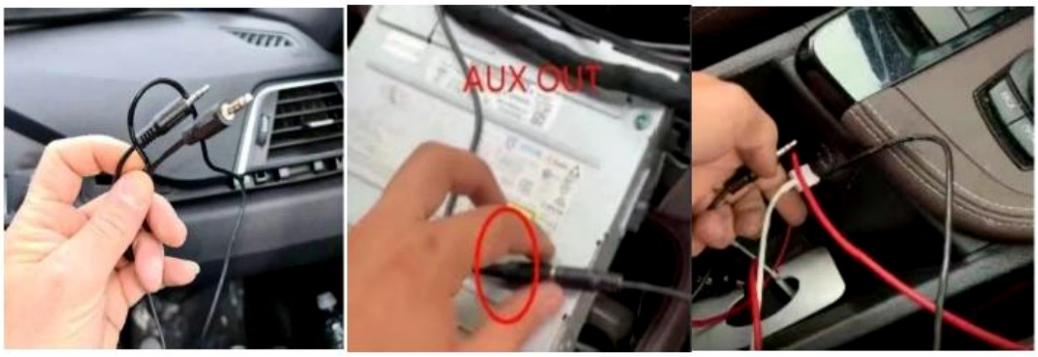
Wenn Ihr Fahrzeug **keinen Ton** ausgibt, prüfen Sie bitte die **Lichtwellenleiter-(LWL/optische)** und **AUX-Kabel**.
Hat Ihr Fahrzeug einen **optischen LWL**, müssen Sie diesen aus dem Originalstecker **herausnehmen** und **direkt am Radio** einstecken (siehe **Abbildung 1-2-3**).
Besteht **weiterhin kein Ton**, muss das **AUX-Kabel** angeschlossen werden (siehe **Abbildung 4-5-6**).
Anschließend **ins Originalsystem wechseln** und den **AUX-Modus** auswählen (siehe **Abbildung 7-8-9**).

Hinweis: Bei **CCC** und **CIC** muss **AUX in der Regel verbunden** werden. Bei **NBT** ist AUX in ca. **50 %** der Fälle **nicht erforderlich** – **außer** es ist **kein Ton** vorhanden; dann **AUX verbinden/aktivieren**.

Originalseite 4 - optisch aufbereitet



1 2 3



4 5 6



Originalseite 5 - optisch aufbereitet

Rechtliche Hinweise & Impressum

Wichtige Kundeninformationen zur Nutzung dieser Anleitung

Allgemeiner Hinweis

i

Diese Anleitung dient als allgemeine Einbau- und Bedienhilfe für das gelieferte Nachrüstsystem. Je nach Fahrzeugmodell, Baujahr, Ausstattung, Softwarestand und Kabelsatz können einzelne Menüpunkte, Steckerbelegungen oder Arbeitsschritte abweichen. Maßgeblich sind immer die Beschriftung am gelieferten Gerät, der tatsächlich verbaute Kabelsatz sowie die fahrzeugspezifische Situation im Fahrzeug.

Sicherheit & Montage

!

Der Einbau erfolgt auf eigene Verantwortung und sollte nur durch Personen mit ausreichender technischer Erfahrung oder durch eine Fachwerkstatt durchgeführt werden. Vor Arbeiten an elektrischen Komponenten Zündung ausschalten, Fahrzeug gegen Wegrollen sichern und empfindliche Verkleidungsteile schützen. Stecker niemals mit Gewalt lösen oder einrasten. Nach dem Einbau alle Originalfunktionen, Ton, Bild, Kamera, Lenkradtasten und Fahrzeugmenüs prüfen.

Marken- / Herstellerhinweis

§

Marken- / Herstellerhinweis: Genannte Fahrzeugmarken, Modellbezeichnungen, Logos, Systemnamen und Begriffe wie Mercedes-Benz, BMW, Audi, Volkswagen, Porsche, NTG, COMAND, MMI, iDrive, CarPlay oder Android Auto sind Eigentum der jeweiligen Rechteinhaber. Die Nennung erfolgt ausschließlich zur Beschreibung der Kompatibilität. Es besteht keine Verbindung, Lizenz, Freigabe oder Empfehlung durch den jeweiligen Fahrzeughersteller. Bei den beschriebenen Produkten handelt es sich um Aftermarket-Nachrüstlösungen.

Impressum

Hersteller / Anbieter:
CarDisplayShop CDS UG (haftungsbeschränkt)
Rittberg 3
51491 Overath
Deutschland
Web: www.cardisplayshop.de
E-Mail: info@cardisplayshop.de

Kompatibilität prüfen

✓

Bei Fragen zur Kompatibilität bitte vor der Montage Fahrzeugmodell, Baujahr, vorhandenes System, Displaygröße und ggf. Fotos des Originalsystems prüfen. Verwenden Sie nur den gelieferten Kabelsatz und vergleichen Sie die Beschriftung am Gerät mit der Anleitung.